# **GARAGENTORE**





# SEKTIONALTORE UniPro RenoSystem SSt

**Anwendungsbereich:** Das Garagen-Sektionaltor, geschaffen als Antwort auf die speziellen Bedürfnisse von Renovierungsarbeiten. Eine Reihe von Konstruktionslösungen löst viele Probleme, die beim Austausch eines bestehenden Garagentores auftreten können.



# **UNIVERSELLE MONTAGE**

Die Stahlpaneele bestehen aus verzinktem Blech, sind mit FCKW-freiem, gehärtetem Polyurethanschaum gefüllt und beidseitig mit einer Polyesterlackschicht versehen. Dadurch verfügen sie über sehr gute Wärme- und Schalldämmeigenschaften. Jedes Tor verfügt über ein System von Lumfang und zwischen den Paneelen, das die Isoliereigenschaften des Tores erheblich verbessert.



#### **SICHERHEIT**

Bei den Sicherheitssystemen geht es um die Minimierung jeglicher Anzeichen von Risiko. Unabhängig davon, wie sie bedient werden, sorgen die Tore von WIŚNIOWSKI für Komfort und Sicherheit. Unsere Produkte sind vollständig konform mit der Norm PN-EN 13241-1.



# **FUNKTIONALITÄT**

Tore RenoSystem sind mit Torsionsfedern am hinteren Teil der horizontalen Laufschienen (St) ausgestattet. das ermöglicht einen Toreinbau ohne Sturz.



# KONSTRUKTION

Garagentore RenoSystem sind die identisch mit den UniPro Sektionaltoren. Sie wurden aber speziell entwickelt, um viele Montageprobleme bei unterschiedlichen Einbausituationen zu lösen. Sie sind auch die ideale Renovierungslösung. Erhältlich in einer manuellen und einer automatischen Version.

Das System besteht aus einem System von Torsionsfedern (St), die am hinteren Teil der horizontalen Laufschienen montiert sind. Speziell entworfene Torzargen in unisolierter und isolierter Ausführung. Mit Verbledungen in Torfarbe. das garantiert eine ästhetische und ansprechende Optik, ohne zusätzliche Nacharbeiten. Das UniPro Reno System ist in drei Varianten erhältlich: Für den Einbau in der Öffnung, ohne Sturz und ohne Seitenräume, oder mit unregelmäßigen Wandabschlüssen. Dank der Verwendung von Zargenwinkeln ist der optimale Einbau der Zarge im Verhältnis zur Öffnung gewährleistet.

Der Torflügel besteht aus speziell geformten, 40 [mm] dicken Paneelen. Die hohe Qualität der Paneeloberfläche bietet einen optimalen Schutz gegen Witterungseinflüsse und gewährleistet eine lange Nutzungsdauer des Tores. Die Verfügbarkeit einer breiten Palette von Farben und Mustern ermöglicht es, das Tor erfolgreich an die Gebäudefassade anzupassen.





Überlastungsschutz trifft die Unterkante des automatischen Tores auf ein Hindernis, stoppt es und reversiert.



Seilbruchschutz Standard bei Toren So x Ho  $> 9 \, \text{Fm}^2 \text{T}$ 



Doppelblätrige umlaufende **Dichtung** Wird als Standard

verwendet und garantiert eine bessere Abdichtung



Leise Führungsrollen Bei Toren mit Torsionsfedern sorgen sie dafür, dass das Torblatt richtig geführt wird.



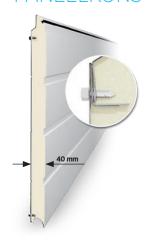
**Fingerklemmschutz** Speziell geformte Paneele verhindern das Finklemmen der Finger.



**Integrierter Schutz** gegen Bruch von **Torsionsfedern** 



# **PANEELKONSTRUKTION**



#### Robuste und langlebige Konstruktion

Wir verwenden für alle Sektional-Garagentore konsequent dieselben Entwicklungsgrundsätze. Die solide und langlebige Konstruktion gibt Ihnen die Sicherheit, dass das Tor auch extremen Anforderungen und Arbeitsbedingungen standhält. Bei unserem Paneel, wird durch das 5-lagig gefalzte Blech im Scharnierbereich eine solide Befestigung sichergestellt. Dadurch erhöht sich die Lebensdauer der Konstruktion signifikant. Im oberen Teil wird eine Blattdichtung montiert. Die Tor Innenseite des Paneels ist in RAL 9002 beschichtet. Die Paneelfüllung besteht aus PU-Schaum mit ausgesuchten Parametern. Im oberen Teil ist eine Blattdichtung eingebaut. Die Innenseite des Paneels in Farbe ähnlich RAL 9002. U-Wert des Paneels Up=0,48 W/m²K.

# SICKENTYPEN







W - Mittelsicke



N - schmale Sicke



V - Sicke

# **STRUKTUREN**



Woodgrain



Smoothgrain



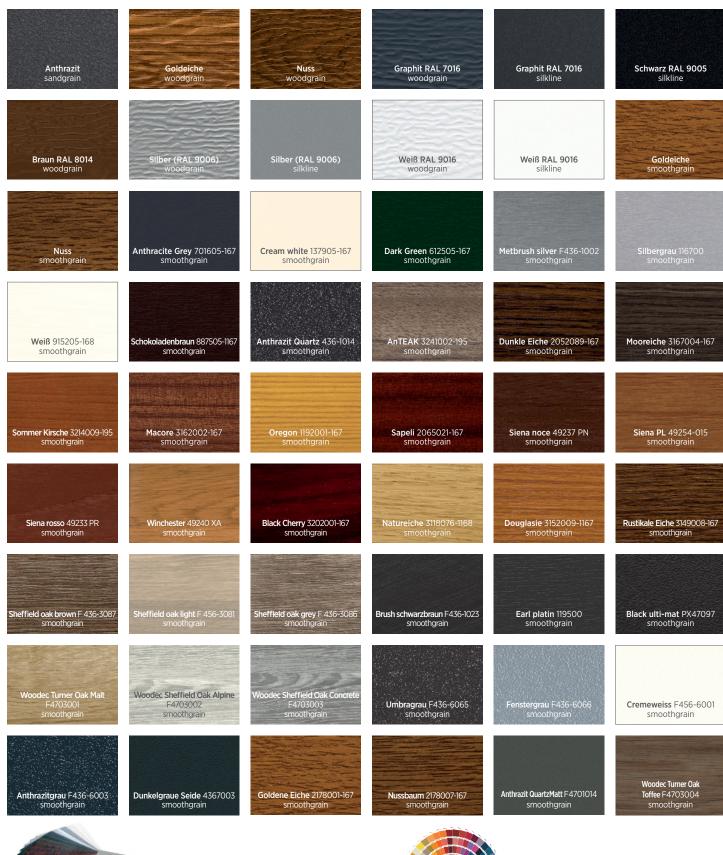




Silkline Silkline, Paneel mit V-Sicken



# VERFÜGBARF FARBTÖNE



Verfügbare Folien für Garagentore mit G-Paneel - ohne Sicken und mit W-Paneel - hohe Sicken.



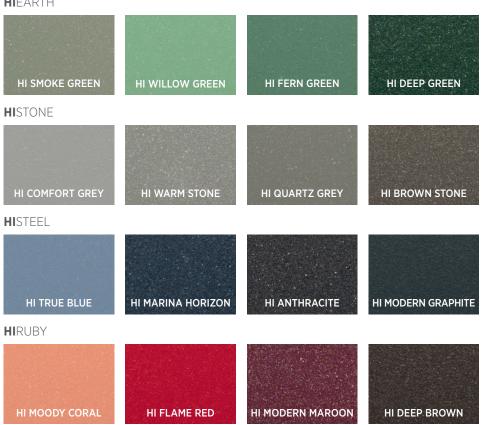
Im Angebot mehr als 200 Farben aus der RAL-Palette



### Farben HOME INCLUSIVE 2.0

Die Farbkollektion Homelnklusive 2.0 verbindet farbig drei Produktgruppen: Tore | Türen | Zaunsysteme. Das gewährleistet die visuelle Einheit aller Produkte.

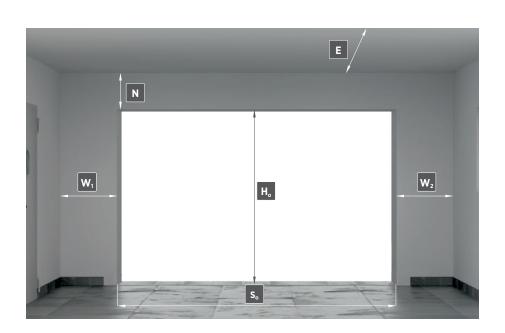
#### HIEARTH



Wir empfehlen den Einbau von Toren und Türen auf der Sonnenseite in hellen Farbe. Wir raten ab von Toren und Türen in dunklen Farben, insbesondere RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, Anthrazit, Nussbaum, Macore, dunkle Eiche, Mooreiche, siena noce, siena rosso, anthrazit quarz, Sommerkirsche, Sapeli, dunkelgrün, Sheffield Eiche braun, Eiche rustikal, Schokobraun, schwarz Ulti-Mat, brush schwarzbraun, Umbragrau, Anthrazitgrau. Die Verwendung einer dunklen Farbe bei auf der Sonnenseite installierten Toren und Türen kann zu einer übermäßigen Erwärmung der Paneele führen, die eine Deformierung verursachen kann. Es ist nicht möglich, die Torblätter von innen zu lackieren. Bei einer Bestellung von Toren (Türen) in denselben Farben, aber im Rahmen unterschiedlicher Lieferungen (Chargen), können die Farben aus technologischen Gründen in ihren Tönen voneinander abweichen.

# **FINBAUMASSE**

- S<sub>o</sub> Öffnungsbreite, Bestellmaß
- Öffnungshöhe, Bestellmaß
- erforderlicher Mindeststurz
- minimaler seitlicher Platzbedarf
- minimaler seitlicher Platzbedarf
- Mindestgaragentiefe mit Freiraum unter der Decke







### UniPro RenoSystem

Das Konzept besteht aus einem System von Torsionsfedern (St), die am hinteren Teil der horizontalen Laufschienen montiert sind, aus speziell entwickelten Zargen in unisolierter und isolierter Ausführung und aus Abdeckungen in Torfarbe. Das Tor ist in drei Versionen erhältlich, um unterschiedlichen Einbaubedingungen entgegenzukommen.

Mindestabmessungen des Tores:

•  $S_0 = 1500 \text{ [mm]} \text{ und } H_0 = 1900 \text{ [mm]}.$ 

# Verfügbarer Bestellbereich:

| Öffnungshöhe<br>(H <sub>O</sub> ) in [mm] bis | Öffnungsbreite (S <sub>0</sub> ) in [mm] bis |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|   | 2250   | 2375 | 2400 | 2500 | 2600 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 |
| 2000  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2125  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2250  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2375  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2500  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2625  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2750  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2875  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

<sup>(1) -</sup> Bestellmaß.

#### Einbaumaße



|  | St                 | Montage hinter der Öffnung                      | Montage in der Öffnung                   |  |  |  |
|--|--------------------|---|--|--|--|--|
| Sj   |                    | So - 240 [mm] + W <sub>1</sub> + W <sub>2</sub> | So - 240 [mm]                            |  |  |  |
|  | manuell            | H <sub>O</sub> - 210 [mm] + N                   | H <sub>O</sub> - 210 [mm]                |  |  |  |
| Hj   | manuell + Anschlag | H <sub>O</sub> - 150 [mm] + N <sup>(1)</sup>    | H <sub>O</sub> - 150 [mm] <sup>(1)</sup> |  |  |  |
|  | mit Antrieb        | H <sub>O</sub> - 160 [mm] + N <sup>(1)</sup>    | Ho - 160 [mm] (1)                        |  |  |  |
| N <sub>min</sub>   |                    | 0 [mm]  | 0 [mm]                                   |  |  |  |
| W <sub>1min</sub> , W <sub>2min</sub>  |                    | 0 [mm]  | 0 [mm]                                   |  |  |  |
| s  |                    | So - 200 [mm] + W <sub>1</sub> + W <sub>2</sub> |  |  |  |  |
|  | н                  | Ho - 100 [mm] + N                               |  |  |  |  |
| Wenn: N>100 [mm] bitte 100 [mm] annehmen; W1>100 [mm] bitte W1 = 100 [mm] annehmen; W2>100 [mm] bitte W2 = 100 [mm] annehmen |                    |   |  |  |  |  |

So -Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - Lichte Durchgangsbreite nach Montage. Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß. Hj - Lichte Öffnungshöhe nach Montage. N - erforderlicher Mindeststurz. W<sub>1</sub> - merforderlicher minimaler Seitenraum. W<sub>2</sub> - erforderlicher minimaler Seitenraum. E - Mindesttiefe der Garage mit freiem Raum unter der Decke.

O - Wenn das Schloss an einem mit einer Sicherheitsbremse ausgestatteten Tor verwendet wird Hj = Ho-190 [mm] + N

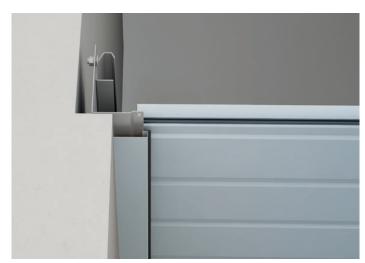


# MONTAGETYPEN

# **Montage im Sturzbereich**



# Montage im Zargenbereich



Montage hinter der Öffnung - Abdeckung hinter der Öffnung





Montage in der Öffnung - Abdeckung in der Öffnung





Montage in der Öffnung - Abdeckung vor der Öffnung



# MONTAGERAHMEN FÜR SEKTIONALTORE

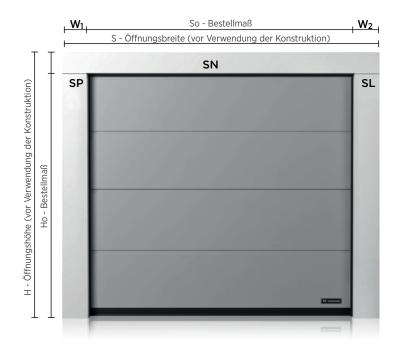
Eine Lösung für den Tor- Einbau, bei dem die Öffnung nicht den Einbauanforderungen des Produkts entspricht, d.h. ohne Seitenraum und ohne Sturz. Sie dient als Montagerahmen für das Tor. Die Konstruktion wird an die tatsächlichen Werte angepasst.

Der Rahmen besteht aus verzinkten Stahlprofilen, für die Abdeckungen in Torfarbe gewählt werden können.

#### **Konfigurierbare Elemente**

a)  $SL+SP+SN \mid b$ )  $SL+SN \mid c$ )  $SP+SN \mid d$ )  $SP+SL \mid e$ )  $SN \mid f$ )  $SP \mid g$ ) SL

SL - linkes Pfosten (Stahlprofil 100x40x3mm, Breite x Höhe x Wandstärke) SP - rechtes Pfosten (Stahlprofil 100x40x3mm, Breite x Höhe x Wandstärke) SN - künstlicher Sturz (Konstruktion aus Stahlprofilen) W1 W2 -Seitenräume = 100mm



### VERTIKALE ABDECKUNGEN

Feste Elemente aus Sektionaltorpaneelen, die mit Blechbeschlägen und einer Bodendichtung im Paneel versehen sind. Sie sind in allen Farben, Strukturen und Prägungen wie Sektionaltore erhältlich.

#### Abmessungsbereichen:

- für Breite 360-2600 [mm] Höhe 1900-3000 [mm] für das Paneel G, W, V; für Höhe 1700-3000 [mm] für das Paneel N
- für Breite 2601-3000 [mm] Höhe 1900-2600 [mm] für das Paneel G, W, V; für Höhe 1700-2600 [mm] für das Paneel  $\,N\,$



#### RENOVIERUNGSABDECKUGEN

Die Renovierungsabdeckungen sind aus 0,5 [mm] dickem Stahlblech gefertigt. Sie ermöglichen die Abdeckung von Teilen der Beschlagsöffnung, die z. B. beim Austausch des Garagentores beschädigt wurden. Sie sind in den Strukturen silkline, smoothgrain und sandgrain sowie in der Farbe des Torblattes erhältlich. Die maximale Länge eines Abschnitts beträgt 3000 [mm].





# ZUSÄTZLICHE OPTIONEN

# **SCHLUPFTÜREN**

Die Standard-Durchgangsbreite beträgt 850 [mm]. Die Durchgangshöhe kann zwischen 1700 [mm] und 1980 [mm] liegen, je nach Türhöhe und den verwendeten Paneelen.

- Die Mindestabmessungen des Tores, in dem eine Schlupftür verwendet werden kann, betragen 2000 x 2000 [mm] (So x Ho).
- Es ist möglich, Schlupftüren in Toren mit verglasten oder belüfteten Aluminiumpaneelen mit So ≥ 2400 [mm] zu verwenden.
- Tropfleiste (Standard).
- Standard-Schwellenhöhe ~100 [mm] (einschließlich Tordichtungshöhe ~40 [mm]).
- Die Unterkante der Tür ist mit einer Bürstendichtung versehen.
- Die Tür wird standardmäßig in der Mitte der Torflügelbreite montiert, Öffnungsrichtung: rechts oder links nach außen, ausgestattet mit einem beidseitigen Drücker mit Rosette und einem Schloss mit Patenteinsatz (drei Schlüssel).
- 1-Schlüssel-System (Standard) das Schloss der Schlupftür und des Tores werden mit einem Schlüssel geöffnet (gilt nicht für Tore, die mit einem einbruchsicheren Zylinderschloss ausgestattet sind).

- Der Türbeschlag, sowie die oberen und unteren Beschläge sind standarmäßig lackiert und aus Aluminium gefertigt (Die Farbe Rohaluminium ist nicht erhältlich). Optional sind für folierte Tore in Goldeiche, Nussbaum, Winchester, Mooreiche und AnTeak Beschläge in Dekor erhältlich.
- Die Schlupftüroption für automatische Tore umfasst einen Schlupftürsensor
- Die Schlupftür senkt den "Hj" um etwa 50 [mm].
- Die Tür ist nicht für den Einsatz an automatischen Toren mit einem Antrieb geeignet Moto.





System zur Verhinderung des Herunterfallens des Flügels.



Verdeckte und verstellbare Scharniere.





Schlupftür standardmäßig mit 100 [mm] hohen Schwelle (einschließlich 40 [mm] Dichtung).



**Niedrige Schwelle** die 21 mm hohe Schwelle minimiert die Beeinträchtigung im Durchgang (optional).



Der Schlupftüsensor verhindert die Öffnung des Tores bei nicht geschlossener Schlupftür. Die Schlupftüroption des automatischen Tores umfasst einen Schlupftüsensor.



Beschläge in einer zum Torblatt passenden Farbe.



**Arretierung** mit einer sicheren Form für bessere Dichtheit.



# TÜRSCHLIESSER



Schienentürschließer (Standard)

Der Gleitschienen-Türschließer wird standardmäßig für, in manuelle oder automatische Tore montierten, Schlupftüren verwendet. Er wird am oberen Beschlag der Schlupftür auf der Innenseite des Tores angebracht. Der Türschließer ist mit einem Öffnungsbegrenzer ausgestattet. Er kann nicht mit einer Öffnungsblockade für die Schlupftur ausgestattet werden.



Verdeckter Türschließer (optional)

Der verdeckte Türschließer ist für alle Torgrößen erhältlich, in die eine Schlupftür eingebaut werden kann. Nicht erhältlich für Tore mit Woodgrain-Struktur und für Tore mit Sicke N und V. Die Schlupftür kann damit optional anstelle des Gleitschienen-Türschließers ausgestattet werden. Ein Schlupftürbegrenzer kann nicht montiert werden. Kann mit einer Öffnungsblockade der Schlupftur nachgerüstet werden.

# BESCHLÄGE IN DEKOR







#### Schlupftürbeschlag Dekor - verfügbare Farben







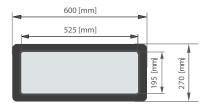




## Schlupftürbeschlag Dekor -

ist ein Verfahren zur Dekoration von Aluminiumkomponenten, bei dem lichtempfindliche organische Pigmente von einer speziellen Folie auf eine Schicht aus Polyesterpulverlack übertragen werden. Das Ergebnis ist eine haltbare und dennoch dekorative Beschichtung, die die Holzmaserung imitiert.

# FENSTER/VERGLASUNG



Typ A-1

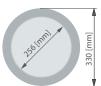
Typ AP-1 - aus doppeltem, klarem Acrylglas Die Oberfläche des Rahmens ist rau. Der Außenrahmen ist erhältlich in den Farben RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Der Innenrahmen ist immer weiß.

Außen-/Innen -PCV-Rahmen. Äussere Rahmenabmessungen 600 x 270 [mm].Die Lichtdurchlässigkeit beträgt 86%.



Typ O - Füllung: undurchsichtige Acryl-Doppelscheibe; Rahmen: glatte PVC-Oberfläche; Außenfarbe RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8016, RAL 9005, RAL 9016, (innen immer

Nicht geeignet für Tore mit Kassettenprägung.



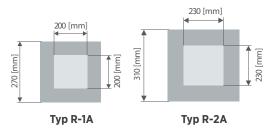


Typ O-1A

Typ O-2A

Typ O-1A, O-2A - Füllung: dreifaches, transparentes Acryl-Isolierglas; Rahmen (außen/innen): Edelstahl, Satin. Keine Verwendung in einem Tor mit Kassettensicken möglich. Für Torgrößen So = 3750 mm erhältlich.

Typ R-1A, R-2A - Füllung: dreifaches, transparentes Acryl-Isolierglas; Rahmen: Edelstahl satiniert. Keine Verwendung bei Toren mit Kassettensicken möglich. Für Torgrößen So = 3750 mm erhältlich.





# **VERGLASUNG** VISUAL



Aluminiumpaneel ohne thermische Trennung, mit transparenter Acrylscheibe ohne Sprossen. In einem Tor kann maximal eine VISUAL-Verglasung eingesetzt werden. Erhältlich für Tore in der Breite von So-3000 [mm]. Keine Anwendung mit Schlupftür möglich.

# **VERGLASUNG HORIZON**



Aluminiumpaneel ohne thermische Trennung oder mit thermischer Trennung, für Tore So ≤ 3000 [mm] ohne Sprossen, für Tore So>3000 mit einer Sprosse. Die maximale Torbreite mit HORIZON-Paneel beträgt 5250 [mm]. Höhe des Paneels HORIZON 215 - 250 [mm] je nach Gesamthöhe des Tores. In dem Tor kann ein verglastes HORIZON-Paneel verwendet werden.

# **VERGLASUNG MIT** ALUMINIUMPANEEL



In einem UniPro-Tor kann eine Verglasung mit Alupaneel ohne, oder mit thermischer Trennung (für Tore von So<5250) angewendet werden. Bei dem Paneel wird doppeltes Acrylglas - Paket 21 [mm] eingesetzt. Das Tor kann mit nur einem Alupaneel ausgestattet sein.

# **GLAS**

Anwendung: für die Doppelverglasung von Aluminium-Glasscheiben und VISUAL-Verglasungen.



#### **No-Scratch**

Speziell beschichtetes Glas, mit erhöhter Festigkeit, sehr gute Beständigkeit gegen Kratzer und Sonnenlicht im Vergleich zu Standardverglasungen.



Milchglas. 2-fach Verglasung. Von außen blickdicht, und von innen transparent.

Die Lichtdurchlässigkeit beträgt



# **R-Glas**

undurchsichtiges "gefrostetes" Akryl-Glas, innen mit einer transparenten Scheibe 2-fach Verglasung.

Die Lichtdurchlässigkeit beträgt 77-79%.



Transparente Acrylscheibe mit dezentem, bräunlichen Farbton. 2-fach Verglasung, transparent von außen, klar von innen. Die Lichtdurchlässigkeit beträgt 51%.

# LÜFTUNGS-PANEEL

Aluminiumpaneel ohne, oder mit thermischer Trennung (bei Toren von So<5250), die mit Streckmetall oder doppeltem, verzinktem Stahl-Lochblech gefüllt ist. Es besteht die Möglichkeit, das Tor mit nur einem belüfteten Paneel auszustatten.



Über Paneel gelüftet mit Streckgitter



Gelüftetes Paneel -Lochblech



# SCHLOSS/GRIFF

Der Zylinder hat einen Zugang von außen (drei Schlüssel). Von innen wird es über einen Riegel betätigt. Auf der Außenseite des Torflügels wird ein Griff PVC-1 oder KL-2 mit einer Kunststoffrosette montiert, auf der Innenseite ein schwarzer Kunststoffgriff. Es ist nicht möglich, das Schloss mit dem Griff von außen in der Mitte des Tores zu montieren.

Griff PVC-1 ist in schwarz erhältlich. Der Griff KL-2 ist in verschiedenen Farben erhältlich:

- MATT RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- GLÄNZEND RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9006



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 1036



**KL-2-Drücker,** Farbe: RAL 1035



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 7048



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9016



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9005



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 8014



Standardmäßiger Drücker



# BEISPIELE FÜR UniPro RenoSystem-Ausführung

# **VERGLASUNGEN**



Tor mit Fenstern - Typ A-1



Tor mit Fenstern - Typ C-1



Tor mit Fenstern - Typ E-1



Tor mit Fenstern - Typ O



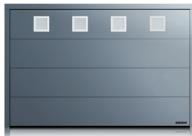
Tor mit Fenstern - Typ O-1A, Rahmen aus Edelstahl



Tor mit Fenstern - Typ O-2A, Rahmen aus Edelstahl



Tor mit Fenstern - Typ R-1A, Rahmen aus Edelstahl



Tor mit Fenstern - Typ R-2A, Rahmen aus Edelstahl



Tor mit Fenstern - Typ W3-1



Tor mit Fenstern - Typ W4-1



Tor mit Fenstern - Typ W5-1



Tor mit Fenstern - Typ W6-1



# **DEKORATIVE APPLIKATIONEN**







Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Тур Ар-6



Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen ohne Sicken



Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen mit hohen Sicken

# WEITERE OPTIONEN



Tor mit Schlupftür



Tor mit verglastem Alu-Paneel



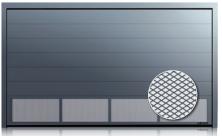
Tor mit belüftetem Paneel -Perforiertes Blech



Tor mit VISUAL-Paneel - verfügbar in der Breit bis So=3000 [mm]



Tor mit Verglasung HORIZON
- erhältlich in Torbreiten bis zu So=5250 [mm]



Tor mit belüftetem Paneel -Streckgitter



# **AUTOMATIK**

- Die Antriebe der Moto- und Metro-Serie sind speziell für Garagentore konzipiert und bieten standardmäßig volle Funktionalität und Überlastschutz.
- Mit der EXTENDED CARE Garantie kann man die standardmäßige Garantie für das komplette Produkt automatisches Sektionaltor - verlängern:
- auf 5 Jahre für ein vom Herstelle konfiguriertes Tor mit Metro-Antrieb,
- auf 3 Jahre für ein vom Hersteller konfiguriertes Tor mit Moto-Antrieb,





|            |  | Moto RTS                               | Metro RTS / Metro SMART io <sup>(1)</sup>      |  |  |  |  |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|
|            | Art des Antriebs                               |  | W editors remain starts                        |  |  |  |  |
|            | Versorgung / Motor                             | 230V, 50Hz / 24V DC                    | 230V, 50Hz / 24V DC                            |  |  |  |  |
|            | Leistung                                       | 600N und 750N                          | 800N und 1000N                                 |  |  |  |  |
|            | Wirkungsgrad                                   | 30%                                    | 30%  |  |  |  |  |
|            | Volle Schiene                                  | ja - aus Stahl                         | ja - aus Stahl                                 |  |  |  |  |
|            | Antriebsübertragung                            | Kette oder Zahnriemen*                 | Kette oder Zahnriemen*                         |  |  |  |  |
|            | Geschwindigkeit                                | max. 14 cm/Sek.                        | max. 18 cm/Sek. / max. 14 cm/Sek.              |  |  |  |  |
|            | Steuerungszentrale                             | eingebaut                              | eingebaut                                      |  |  |  |  |
|            | Funkempfänger                                  | RTS - 433,42 MHz                       | RTS - 433,42 MHz / io - 868-870 MHz            |  |  |  |  |
| Technische | Speicher des Funkempfängers                    | 32 Sender                              | 32 Sender / 30 Sender                          |  |  |  |  |
| Daten      | Automatische Auswahl der<br>Arbeitsparameter   | ja                                     | ja   |  |  |  |  |
|            | Endschalter                                    | Encoder + mechan. Puffer               | Encoder + mechan. Puffer                       |  |  |  |  |
|            | Notentriegelung                                | ja                                     | ja   |  |  |  |  |
|            | Verwendung                                     | Sektional- / Schwingtore               | Sektional- / Schwingtore                       |  |  |  |  |
|            | Betriebsbedingungen                            | -20°C /+60°C - in einem trockenen Raum | -20°C /+60°C – in einem trockenen Raum         |  |  |  |  |
|            | Öffnungssnsor für die Schlüpftür               | nein                                   | ja   |  |  |  |  |
|            | Dynamisches Schließen (Schwingtore)            | nein                                   | nein   |  |  |  |  |
|            | Rotierender Automatenkopf                      | ja                                     | ja   |  |  |  |  |
|            | Garantie                                       | 3 Jahre                                | 5 Jahre  |  |  |  |  |
|            | Hinderniserkennung                             | ja                                     | ja   |  |  |  |  |
|            | Einstellung der Hinderniserkennung             | 4 -stufige Einstellungs-Optionen       | 4 -stufige Einstellungs-Optionen               |  |  |  |  |
|            | Aktion nach der Hinderniserkennung             | Schließung oder vollständige Öffnung   | Teilschließung oder vollständige Öffnung       |  |  |  |  |
|            | Automatische Schließung                        | nein                                   | von 10÷120 Sek. / 30 oder 120 Sek.             |  |  |  |  |
|            | Freigabe in Endposition                        | ja                                     | ja   |  |  |  |  |
|            | Unabhängige Außenbeleuchtung                   | nein                                   | 230 V, 500 W                                   |  |  |  |  |
|            | Außenlicht-Steuerung                           | nein                                   | ja   |  |  |  |  |
| Funktionen | Zusätzliche Signalleuchte                      | 24 V, 15 W                             | 24 V, 15 W                                     |  |  |  |  |
|            | Verzögertes Ausschalten der<br>Antriebsleuchte | konstant - 30 Sek.                     | einstellbar von 1÷60 Min. / konstant - 60 Sek. |  |  |  |  |
|            | Display  | nein                                   | LCD / nein                                     |  |  |  |  |
|            | Teil- Öffnung des Tores - Ankippen             | nein                                   | ja / einstellbar                               |  |  |  |  |
|            | Zykluszähler                                   | nein                                   | ja   |  |  |  |  |
|            | Störungs-Speicher                              | nein                                   | ja   |  |  |  |  |
|            | SmartHome                                      | nein                                   | ja*, Technologie io-homecontrol                |  |  |  |  |

<sup>&</sup>lt;sup>(1)</sup> Beim dem Metro-SMART-Antrieb handelt es sich um ein technisch und optisch verbessertes Produkt. Es repräsentiert eine neue Herangehensweise an smarte Technologien. Kompatibel mit den Steuerzentralen smartCONNECTED Box und TaHoma Switch.

<sup>\*</sup> gegen Aufpreis.



# **AUSSTATTUNGS - OPTIONEN**

## **FUNK-TASTATUR KEYPAD 2 RTS**



Steuert die Antriebe über den RTS Funkweg. Es können zwei Endgeräte angeschlossen werden. Drahtloses Aufputzgerät. Verkabelung ist nicht notwendig.

## **FUNK-TASTATUR** KEYPAD 2 io



Steuert die Antriebe über io-Funkweg. Es können zwei Endgeräte angeschlossen werden. Drahtloses Aufputz-Gerät. Verkabelung ist nicht notwendig.

#### RTS-WANDSENDER



Der 3-Kanal-Sendersteuert Antriebe und die Radioempfänger. Das Wandgerät arbeitet drahtlos. Eine Verkabelung ist nicht notwendig.

#### EXTERNER RADIOEMPFÄNGER



Ermöglicht die Steuerung von Antrieben anderer Hersteller mit einem Pulsar-Sender. Das 2-Kanal-Gerät arbeitet mit bis zu 32 Sendern

#### MECHANISCHE FAHRWERKSPERRE



Diese zusätzliche Sicherheitsvorkehrung erhöht die Betriebssicherheit des Tores.

#### **SIGNALLEUCHTE**



Die Leuchte unterstützt MOTO- und METRO -Antrieb und erfüllt eine Warnfunktion. Das orangefarbenes Licht blinkt bei Betrieb des Tores.

#### NOTVERSORGUNGSAKKU



Im Metro- oder Moto-Antrieb verbaut, ermöglicht der Akku bei Stromausfall noch mehrere Arbeitszyklen.

#### **EXTERNES ZAHLENSCHLOSS**



Das Ein-Kanal-Gerät steuert das Tor mit einem Code. Für die Montage im Außenbereich. Erfordert Verkabelung.

#### LICHTSCHRANKEN



Schutz vor unkontrollierter Bewegung des Torblattes, wenn sich im Einfahrtsbereich ein Hindernis befindet.



# SEKTIONALTOR UniPro



UniPro RenoSystem | Anthrazit | sandgrain



UniPro RenoSystem | RAL 7035 | silkline



#### **TECHNISCHE DATEN**

|                                  | UniPro RenoSystem  |  |
|----------------------------------|--|--|
| Torblatt                         | Paneel aus verzinktem Stahlblech, verzinkt und beidseitig mit Polyesterfarbe lackiert, gefüllt mit hochdichtem PU-Schaum g=42 kg/m³ HFCKW-frei   |  |
| Mindestanzahl von Zyklen         | 25 000 Zyklen  |  |
| U-Wert des Paneels<br>[W/m²xK]   | 0,48   |  |
| Wasserdichtheitsklasse           | 2 gemäß NormEN 13241:2003+A2:2016  |  |
| Windlastwiderstandsklasse        | 3 gemäß NormEN 13241:2003+A2:2016  |  |
| Luftdurchlässigkeitsklasse       | 4 gemäß Norm EN 13241:2003+A2:2016   |  |
| Schalldämmwert Rw [dB]           | 23 / 24 gemäß Norm PN-EN ISO 717-1: 1999   |  |
| ohne Schlupftür / mit Schlupftür | Spezielle Form des Paneels, um ein Einklemmen der Finger zu verhindern, Schutz gegen Bruch der Tragseile, Torsionsfederbruchsicherung (an jeder<br>Feder), Schlupftürsensor - wird bei elektrisch betriebenen Toren und Schlupftüren verwendet. Optional: Lichtschranken.                              |  |
| Zusätzliche Ausstattung          | Drei Einbauvarianten, elektrischer Antrieb, belüftetes Paneel, Aluminium-Paneelverglasung, sprossenlose Verglasung VISUAL, Verglasung HORIZON, Fenster, Glas: No-Scratch, GREY, SATIN, SAN R, Lüftungsgitter, Schlupftür (niedrige Schwelle in der Schlupftür), Zusatzschloss, Lichtschranken, Sender. |  |
| Maximale Torbreite/-höhe [mm]    | 5000 / 2875  |  |
| Verfügbare Sickentypen           | N - schmale Sicke, W - Mittelsicke, V - Mikrolinie, G - ohne Sicke   |  |
| Verfügbare Paneelstrukturen      | woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline  |  |
| Verfügbare Farben                | Andere RAL, Sonderfarben, einschließlich Holzoptik,<br>(Furnierpaneele)  |  |
| Beschlagstypen                   | St   |  |

# NUTZEN SIE IHR SMARTPHONE ZUR TORSTEUERUNG!

smartCONNECTED führt die automatischen WIŚNIOWSKI Sektionaltore auf eine neue Entwicklungsstufe. Als Antwort auf die ständig wachsenden Anforderungen unserer Kunden können diese Geräte mit dem Smartphone gesteuert werden. Die volle Kontrolle und der Kontakt mit ihrem Zuhause wird von von jedem beliebten Ort weltweit ermöglicht.

Mit io-homecontrol® wird die kabellose Verbindung des Metro io-SMART Antriebs mit dem Smart-Home-System möglich, das über eine Somfy-Steuereinheit nach Kundenwahl gesteuert wird: TaHoma® Switch oder smartCONNECTED Box mit der App smartCONNECTED. Die Einrichtung eines komplexen Smart-Homes bringt viele Vorteile und zusätzliche Funktionen mit sich, die für den Komfort im Alltag sorgen.





WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. PL 33-311 Wielogłowy 153 Tel. +48 18 44 77 111 Fax +48 18 44 77 110

www.wisniowski.de

Lassen Sie sich inspirieren! Prüfen Sie andere Lösungen der Marke WIŚNIOWSKI!



Die im vorliegenden Blatt dargestellten Produkte haben oft eine spezielle Ausstattung und entsprechen nicht immer der Standardausführung • Das technische Datenblatt stellt kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches dar • Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor • HINWEIS: Farben und Farbtöne des in der technischen Karte präsentierten Glases sind nur als Beispiel zu betrachten • Alle Rechte vorbehalten • Vervielfältigung und Verwendung, auchteilweise, nur mit Zustimmung von WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro RenoSystem SSt/01.23/DE