

BRAMY GARAŻOWE



WIŚNIEWSKI

BRAMY | OKNA | DRZWI | OGRODZENIA

BRAMY SEGMENTOWE UniPro

Zastosowanie: Brama garażowa segmentowa przeznaczona jest do użytku w zabudowie jednorodzinnej. Zbudowana jest z prowadnic pionowych, poziomych podsufitowych i skrzydła wykonanego z paneli stalowych. Konstrukcja wykonana jest z elementów ocynkowanych. Brama uszczelniona jest na całym obwodzie.



Dla panela 40 [mm]

TERMOIZOLACJA

Stalowe panele wykonane są z blachy ocynkowanej, wypełnione bezfreonową utwardzoną pianką poliuretanową oraz powlekane obustronnie warstwą farby poliestrowej. Dzięki temu zyskują one bardzo dobre właściwości termoizolacyjne i akustyczne. Każda brama posiada system elastycznych i wytrzymałych uszczelek na całym obwodzie oraz pomiędzy panelami, co w dużym stopniu podnosi izolacyjność bramy.



BEZPIECZEŃSTWO

Systemy bezpieczeństwa to przede wszystkim minimalizowanie wszelkich oznak ryzyka. Bez względu na sposób obsługi bramy WIŚNIEWSKI posiadają zdolność do zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa. Nasze produkty są w pełni zgodne z normą PNEN13241-1.



FUNKCJONALNOŚĆ

Dzięki szerokiej ofercie typów prowadzeń bramy garażowe WIŚNIEWSKI można dopasować do każdego rodzaju garażu. Odpowiednio dobrany typ prowadzenia pozwala na wykorzystanie wszystkich zalet bramy, która znajduje zastosowanie w obiektach nowo powstałych, jak również przeznaczonych do modernizacji.

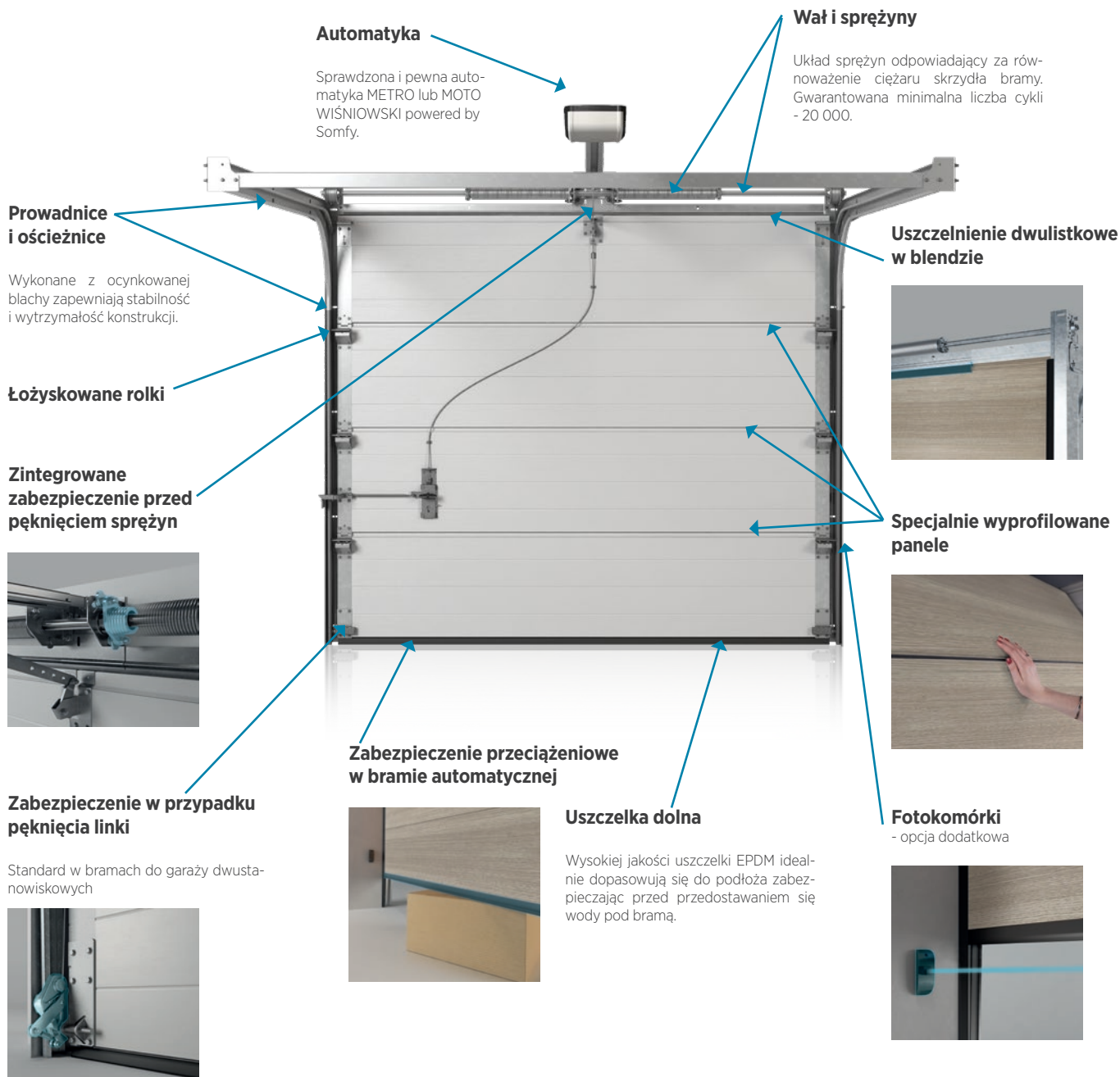


KONSTRUKCJA

Brama segmentowa jest montowana za otworem lub w otworze (w zależności od typu), otwiera się pionowo do góry i nie zajmuje miejsca na podjeździe. Decydując się na bramy segmentowe, można w maksymalny sposób wykorzystać miejsce przed bramą i wewnątrz obiektu. Dzięki bogatej ofercie różnych typów prowadzeń bramy garażowe WIŚNIEWSKI można dopasować do każdego, nawet nietypowego obiektu. Rozwiązania te pozwalają na funkcjonowanie bramy bez kolizji z ruchem wewnątrz garażu. Dzięki licznym zabezpieczeniom są bezpieczne w każdej fazie otwierania i zamykania, niezależnie od sposobu otwierania: ręcznego czy automatycznego.

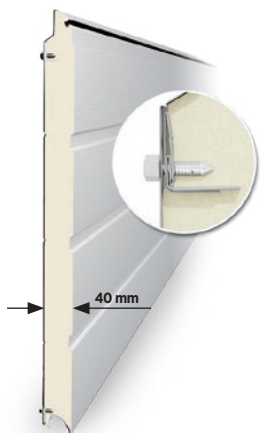
Ciężar skrzydła jest idealnie zrównoważony, dzięki zastosowaniu układu sprężyn skrętnych lub naciągowych. Dobrane z komputerową dokładnością sprężyny, gwarantują najlepsze wyważenie bramy, maksymalny komfort i bezpieczeństwo jej użytkowania. Bramy zbudowane są z tak wyprofilowanych paneli, aby uniemożliwić przytraśnięcie palców. Wszystkie elementy stalowe są ocynkowane (prowadnice, ościeżnice, elementy łączące). Brama wyposażona została w suwliwe, łożyskowane rolki prowadzące zapewniające właściwe prowadzenie płaszcza bramy, a specjalnie wyprofilowane prowadnice uniemożliwiają ich wypadnięcie.

Bramy o dużych wymiarach są dodatkowo wzmocnione specjalnymi elementami zwiększającymi sztywność całej konstrukcji. Panele bramy powlekane są farbami poliestrowymi wysokiej jakości. Stanowi to optymalną ochronę przed wpływem czynników atmosferycznych oraz zapewnia długoletnie użytkowanie bramy. Dzięki szerokiej gamie kolorów bramy garażowe WIŚNIEWSKI można z powodzeniem dostosować do elewacji budynku. Bramy WIŚNIEWSKI to inwestycja na lata.





KONSTRUKCJA PANELA



Solidna i trwała konstrukcja

W całej gamie segmentowych bram garażowych konsekwentnie stosujemy te same zasady projektowania. Dzięki temu solidna i wytrzymała konstrukcja to pewność, że brama sprosta nawet najbardziej ekstremalnym wymaganiom i warunkom pracy. Specjalne rozwiązania takie jak np. oryginalny panel, w którym stosujemy **system 5-warstwowego** zaginania blachy, zapewnia stabilne mocowanie elementów, co jeszcze bardziej zwiększa wytrzymałość konstrukcji. W górnej części montowana jest uszczelka listkowa. Wewnętrzna strona panela w kolorze RAL 9002.

TYPY PRZETŁOCZEŃ



G - bez przetłoczeń



W - przetłoczenia wysokie



N - przetłoczenia niskie



K - przetłoczenia kasetonowe



V - przetłoczenia V

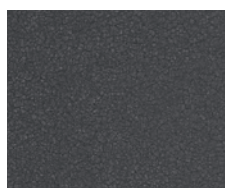
STRUKTURY



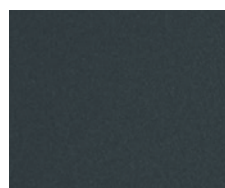
Woodgrain



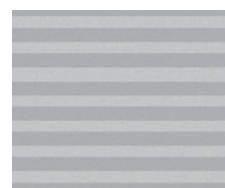
Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline, panel z przetłoczeniami V



DOSTĘPNE KOLORY



W oparciu o potrzeby i pomysły poszczególnych klientów, którzy oczekują trwałego, estetycznego i oryginalnego wyglądu oferujemy szeroką gamę kolorystyczną. Dzięki temu dajemy możliwość doboru koloru bramy do elewacji, okien, drzwi czy elementów wykończeniowych obiektu.

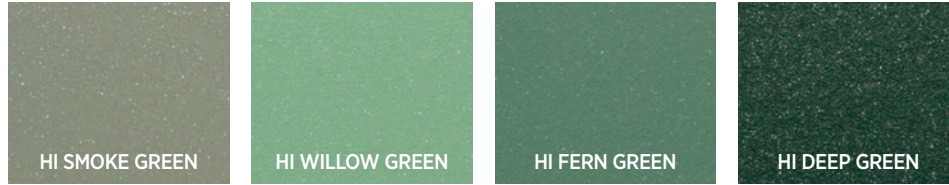
Dla Klientów poszukujących bramy w wyjątkowych kolorach przygotowaliśmy ofertę malowania z ponad 200 kolorów z palety RAL.



Kolory HOME INCLUSIVE 2.0

Kolekcja kolorów Home Inclusive 2.0 to kolekcja łącząca kolorystycznie cztery grupy produktów Bramy | Okna | Drzwi | Ogrodzenia.

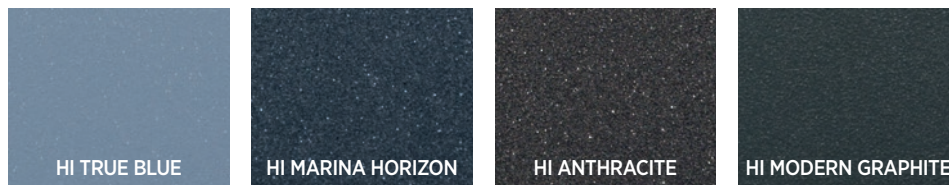
HI EARTH



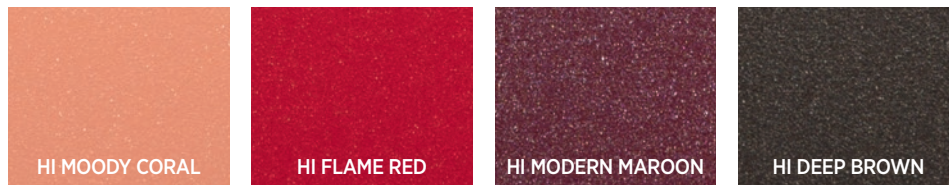
HI STONE



HI STEEL



HI RUBY



Od strony nasłonecznionej rekomendujemy montaż bramy (drzwi) w kolorach jasnych. Nie zaleca się montażu bram (drzwi) w kolorach ciemnych, w szczególności RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, antracyt, orzech, macore, ciemny dąb, dąb bagienny, siena noce, siena rosso, antracyt quartz, letnia wiśnia, sapeli, dark green, sheffield oak brown, dąb rustykalny, brąz czekoladowy, black ulti-mat, brush schwarzbraun, umbragrau, anthrazitgrau. Zastosowanie ciemnego koloru w bramie (drzwiach) zamontowanej od nasłonecznionej strony, może powodować nagrzanie paneli, co w efekcie może przyczynić się do ich deformacji. Nie ma możliwości malowania skrzydła bramy od wewnątrz. W przypadku zamówienia bram (drzwi) o takich samych kolorach, w różnych zamówieniach (partiach dostaw) z przyczyn technologicznych kolory mogą różnić się od siebie odcieniami.



PROWADZENIA



Prowadzenie Sp

Sprężyny skrętne montowane z przodu przy nadprożu, brama z podwójnymi prowadznicami poziomymi.

Minimalne wymiary bram:

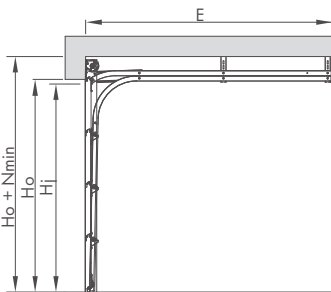
- $S_o = 1500$ [mm] i $H_o = 1700$ [mm] - bramy **N**
- $S_o = 1500$ [mm] i $H_o = 1900$ [mm] - bramy **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] i $H_o = 1990$ [mm] - bramy **K**

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Wysokość otworu ⁽¹⁾ (H_o) w [mm] do	Szerokość otworu ⁽¹⁾ (S_o) w [mm] do																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.

Wymiary montażowe



<input checked="" type="checkbox"/> Sp	SSpN		SSpN, SSpG, SSpW, SSpK		SSpG, SSpW	
Kolor/Struktura	RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, inny RAL (woodgrain)		złoty dąb, orzech, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 panel <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> G , <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> W , <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> K (woodgrain) okleina (smoothgrain)		złoty dąb, orzech (smoothgrain), antracyt (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, inny RAL (silklina)	
Wymiar	typowy	specjalny	typowy	specjalny	typowy	specjalny
Nmin	=200[mm] dla $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2200$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] =220[mm] dla $H_o = 2125$ [mm] =230[mm] dla $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2500$ [mm]	=200 [mm]	=200[mm] dla $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] =220[mm] dla $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2200$ [mm]	=200 [mm]	=200[mm] dla $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] $H_o = 2375$ [mm] $H_o = 2500$ [mm] =220[mm] dla $H_o = 2200$ [mm]	=200 [mm]
Sj	$S_o - 40$ [mm]					
Hj	Ręczna	$H_o - 160$ [mm]				
	Ręczna + chwytak	$H_o - 80$ [mm]				
	Z napędem	$H_o - 50$ [mm]				
W1, W2	110 [mm]					
Emin	Ręczna	$H_o + 400$ [mm]				
	Z napędem MOTO	$L_s + 300$ [mm]				
	Z napędem METRO	$L_s + 410$ [mm]				

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Sj** - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Hj** - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **N** - minimalne wymagane nadproże. **Nmin** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **W1** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **W2** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. **Ls** - długość szyny napędu.



Prowadzenie St

Sprężyny skrętne montowane na końcu prowadnic poziomych, brama z podwójnymi prowadnicami poziomymi.

Minimalne wymiary bram:

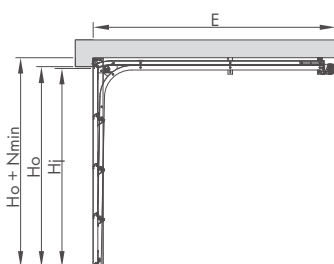
- $S_o = 1500$ [mm] i $H_o = 1700$ [mm] - bramy **N**
- $S_o = 1500$ [mm] i $H_o = 1900$ [mm] - bramy **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] i $H_o = 1990$ [mm] - bramy **K**

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Wysokość otworu ⁽¹⁾ (H_o) w [mm] do	Szerokość otworu ⁽¹⁾ (S_o) w [mm] do															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.

Wymiary montażowe



<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> St <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		SStN, SStG, SStW, SStK	
Kolor/Struktura		wszystkie dostępne kombinacje kolorów i struktur	
Wymiar		typowy	specjalny
Nmin	Ręczna	100 [mm]	
	Z napędem	140 [mm]	
Sj		$S_o - 40$ [mm]	
Hj	Ręczna	$H_o - 160$ [mm]	
	Ręczna + chwytak	$H_o - 90$ [mm]	
	Z napędem	$H_o - 90$ [mm]	
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Ręczna	$H_o + 750$ [mm]	
	Z napędem MOTO	$L_s + 300$ [mm]	
	Z napędem METRO	$L_s + 410$ [mm]	

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Sj** - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Hj** - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **N** - minimalne wymagane nadproże. **W1** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **W2** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. **Ls** - długość szyny napędu.



Prowadzenie Sj

Sprężyny skrętne montowane z przodu przy nadprożu, brama z pojedynczymi prowadnicami poziomymi.

Minimalne wymiary bram:

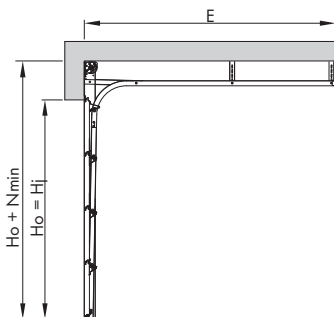
- $S_o = 1500$ [mm] i $H_o = 1700$ [mm] - bramy **N**
- $S_o = 1500$ [mm] i $H_o = 1900$ [mm] - bramy **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] i $H_o = 1990$ [mm] - bramy **K**

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Wysokość otworu ⁽¹⁾ (H_o) w [mm] do	Szerokość otworu ⁽¹⁾ (S_o) w [mm] do														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.

Wymiary montażowe



<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sj <input type="checkbox"/>	SSjN		SSjN, SSjG, SSjW, SSjK		SSjG, SSjW	
Kolor/Struktura	RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, inny RAL (woodgrain)		złoty dąb, orzech, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 panel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> (woodgrain) okleina (smoothgrain)		złoty dąb, orzech (smoothgrain), antracyt (sandgrain), RAL 7016, RAL 9016, inny RAL (silklina)	
Wymiar	typowy	specjalny	typowy	specjalny	typowy	specjalny
Nmin	=400[mm] dla $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2200$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] =420[mm] dla $H_o = 2125$ [mm] =430[mm] dla $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2500$ [mm]	=400 [mm]	=400[mm] dla $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] =420[mm] dla $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2200$ [mm]	=400 [mm]	=400[mm] dla $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] $H_o = 2375$ [mm] $H_o = 2500$ [mm] =420[mm] dla $H_o = 2200$ [mm]	=400 [mm]
Sj	$S_o - 40$ [mm]					
Hj	Ręczna	H_o				
	Ręczna + chwytak					
	Z napędem					
W1, W2	110 [mm]					
Emin	Ręczna	$H_o + 400$ [mm]				
	Z napędem MOTO	$L_s + 300$ [mm]				
	Z napędem METRO	$L_s + 410$ [mm]				

S_o - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. **S_j** - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **H_o** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy. **H_j** - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **N** - minimalne wymagane nadproże. **W₁** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **W₂** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. **L_s** - długość szyny napędu.



Prowadzenie N

Sprężyny naciągowe, brama z podwójnymi prowadnicami poziomymi.

Minimalne wymiary bram:

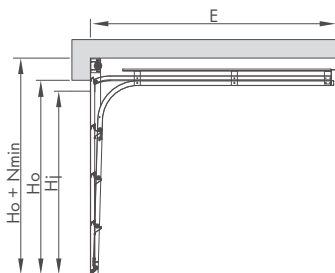
- $S_o = 1500$ [mm] i $H_o = 1700$ [mm] - bramy **N**
- $S_o = 1500$ [mm] i $H_o = 1900$ [mm] - bramy **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] i $H_o = 1990$ [mm] - bramy **K**

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Wysokość otworu ⁽¹⁾ (H_o) w [mm] do	Szerokość otworu ⁽¹⁾ (S_o) w [mm] do														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.

Wymiary montażowe



<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> N	SNN		SNN, SNG, SNW, SNK		SNG, SNW	
Kolor/Struktura	RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, inny RAL (woodgrain)		złoty dąb, orzech, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 panel <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> (woodgrain) okleina (smoothgrain)		złoty dąb, orzech (smoothgrain), antracyt (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, inny RAL (silklina)	
Wymiar	typowy	specjalny	typowy	specjalny	typowy	specjalny
Nmin	=220[mm] dla $H_o = 2100$ [mm] $H_o = 2125$ [mm] $H_o = 2200$ [mm] $H_o = 2250$ [mm] =250[mm] dla $H_o = 2000$ [mm] $H_o = 2500$ [mm]		=220 [mm]		=220 [mm]	
Sj			So - 40 [mm]			
Hj	Ręczna		Ho - 130 [mm]			
	Ręczna + chwytak					
	Z napędem		Ho - 80 [mm]			
W1, W2			110 [mm]			
Emin	Ręczna		Ho + 600 [mm]			
	Z napędem MOTO		Ls + 300 [mm]			
	Z napędem METRO		Ls + 410 [mm]			

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy.** Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. N - minimalne wymagane nadproże. W1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. W2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. Ls - długość szyny napędu.



Prowadzenie StA

Prowadzenie pod kątem, sprężyny skrętne montowane na końcu prowadnic diagonalnych.

Minimalne wymiary bram:

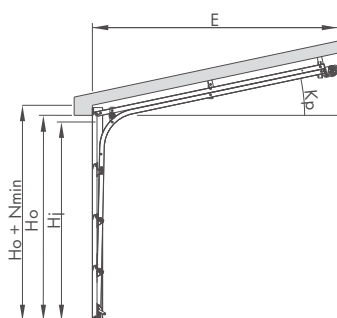
- $S_o = 1500$ [mm] i $H_o = 1700$ [mm] - bramy **N**
- $S_o = 1500$ [mm] i $H_o = 1900$ [mm] - bramy **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] i $H_o = 1990$ [mm] - bramy **K**

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Wysokość otworu ⁽¹⁾ (H_o) w [mm] do	Szerokość otworu ⁽¹⁾ (S_o) w [mm] do															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.

Wymiary montażowe



<input type="checkbox"/> StA <input type="checkbox"/>	N_{min}		H_j			S_j	W_1, W_2
	Kp	ręczna	automatyczna	ręczna	ręczna + chwytak		
stopnie [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2	140	170	$H_o - 100$	$H_o - 80$	$H_o - 70$	So - 40	110
3	135	165	$H_o - 110$	$H_o - 90$	$H_o - 70$		
4	130	160	$H_o - 120$	$H_o - 90$	$H_o - 70$		
5	120	150	$H_o - 130$	$H_o - 90$	$H_o - 70$		
6	110	140	$H_o - 140$	$H_o - 90$	$H_o - 70$		
7	110	140	$H_o - 140$	$H_o - 90$	$H_o - 70$		
8	100	130	$H_o - 140$	-	$H_o - 70$		
9	100	120	$H_o - 140$	-	$H_o - 70$		
10	100	110	$H_o - 140$	-	$H_o - 70$		
11 do 20	100	100	$H_o - 140$	-	$H_o - 60$		

Minimalna głębokość garażu

E_{min}
Automatyczna: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Ręczna: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 30 + 450)$
H_o - wysokość otworu
E_{min}' - wartość dobierana z tabeli zależna od automatu i H_o
K_p - kąt nachylenia stropu do posadzki

Napęd	E_{min}'	Wysokość H_o
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 2850
	4800	2851 - 3150
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2850
	4910	2851 - 3150

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Sj** - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Hj** - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **N** - minimalne wymagane nadproże. **Nmin** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **W1, W2** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. **Ls** - długość szyny napędu.



Prowadzenie SpA

Prowadzenie pod kątem, sprężyny skrętne montowane z przodu przy nadprożu.

Minimalne wymiary bram:

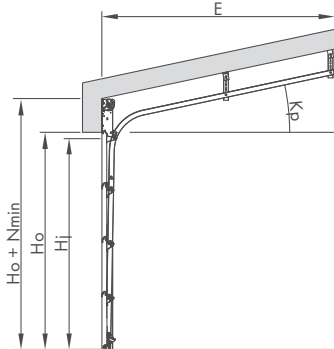
- $S_o = 1500$ [mm] i $H_o = 1700$ [mm] - bramy **N**
- $S_o = 1500$ [mm] i $H_o = 1900$ [mm] - bramy **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] i $H_o = 1990$ [mm] - bramy **K**

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Wysokość otworu ⁽¹⁾ (H_o) w [mm] do	Szerokość otworu ⁽¹⁾ (S_o) w [mm] do														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.

Wymiary montażowe



..... SpA	N_{min}		H_j		S_j	W_1, W_2
	ręczna	automatyczna	ręczna	automatyczna		
K_p	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
stopnie [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2 do 3	360	390	$H_o - 50$	$H_o - 20$	$S_o - 40$	110
4	350	380	$H_o - 50$	$H_o - 20$		
5 do 6	350	370	$H_o - 50$	$H_o - 20$		
7	350	360	$H_o - 50$	$H_o - 20$		
8 do 20	350	350	$H_o - 50$	$H_o - 20$		

Minimalna głębokość garażu

E_{min}
Automatyczna: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Ręczna: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 30 + 450)$
H_o - wysokość otworu
E_{min}' - wartość dobierana z tabeli zależna od automatu i H_o
K_p - kąt nachylenia stropu do posadzki

Napęd	E_{min}'	Wysokość H_o
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 2850
	4800	2851 - 3150
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2850
	4910	2851 - 3150

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Sj** - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Hj** - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **N** - minimalne wymagane nadproże. **N** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **W2** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. **Ls** - długość szyny napędu.



Prowadzenie HL

Prowadzenie wysokie, sprężyny skrętne montowane przy nadprożu.

Minimalne wymiary bram:

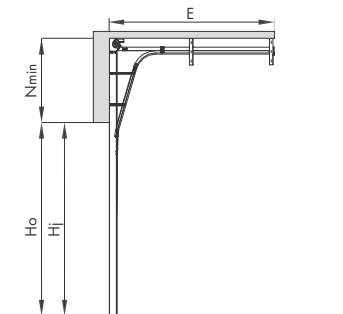
- $S_o = 1500$ [mm] i $H_o = 1955$ [mm] - bramy **G**, **W**, **V**, **N**
- $S_o = 2230$ [mm] i $H_o = 2040$ [mm] - bramy **K**

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Wysokość otworu ⁽¹⁾ (H_o) w [mm] do	Szerokość otworu ⁽¹⁾ (S_o) w [mm] do															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.

Wymiary montażowe



HL		SHLN, SHLG, SHLW, SHLK	
Kolor/Struktura		wszystkie dostępne kombinacje kolorów i struktur	
Wymiar		typowy	specjalny
Nmin	Ręczna	400 < N ≤ 1300	
	Z napędem		
Sj		S _o - 40 [mm]	
Hj	Ręczna	H _o	
	Z napędem		
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Ręczna	H _o - 0,8 x N + 645 [mm]	
	Z napędem MOTO	3200 [mm] dla H _o ≤ 2080; 3800 [mm] dla 2080 < H _o ≤ 2680; 4800 [mm] dla H _o > 2680	
	Z napędem METRO	3310 [mm] dla H _o ≤ 2080; 3910 [mm] dla 2080 < H _o ≤ 2680; 4910 [mm] dla H _o > 2680	

S_o - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. **S_j** - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **H_o** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy. **H_j** - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **N** - minimalne wymagane nadproże. **W₁** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **W₂** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. **L_s** - długość szyny napędu.



Prowadzenie SNP

Brama garażowa segmentowa UniPro SNP 2.0 posiada specjalnie zaprojektowany system prowadnic i ościeżnic pozwalający na regulację ustawienia bramy podczas montażu. Jest to możliwe dzięki połączeniu poprzez skręcanie prowadnic z ościeżnicami, a także zastosowaniu specjalnych maskownic ościeżnicy w kolorze bramy oraz możliwości przeniesienia miejsca ich montażu poza ich obrys przy pomocy specjalnych kątowników.

Sprężyny naciągowe montowane wzdłuż prowadnic pionowych.

Minimalne wymiary bram:

- $S_o = 1500$ [mm] i $H_o = 1900$ [mm] - bramy **N**, **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] i $H_o = 1990$ [mm] - bramy **K**

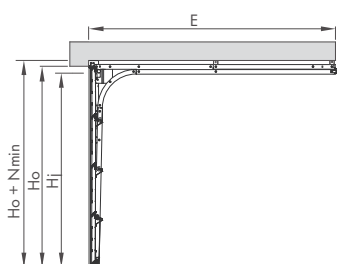
Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Wysokość otworu ⁽¹⁾ (H_o) w [mm] do	Szerokość otworu ⁽¹⁾ (S_o) w [mm] do												
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500
2000													
2100													
2125													
2200													
2250													
2375													
2500													

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.

Wymiary montażowe

<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SN <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		SNPN, SNPG, SNPW, SNPK	
Kolor/Struktura		wszystkie dostępne kombinacje kolorów i struktur	
Wymiar		typowy	specjalny
Nmin	Ręczna	90 [mm]	
	Z napędem MOTO	100 [mm]	
	Z napędem METRO	100 [mm]	
Sj		$S_o - 40$ [mm]	
Hj	Ręczna + chwytak (standard)	$H_o - 60$ [mm]	
	Z napędem	$H_o - 60$ [mm]	
W1, W2		100 [mm]	
Emin	Ręczna	$H_o + 600$ [mm]	
	Z napędem MOTO	$L_s + 300$ [mm]	
	Z napędem METRO	$L_s + 410$ [mm]	



So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Sj** - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Hj** - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **N** - minimalne wymagane nadproże. **W1** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **W2** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. **Ls** - długość szyny napędu.



Brama UniPro Nano80

Konstrukcja bramy UniPro Nano80 została przystosowana do warunków zabudowy, gdzie niskie nadproże uniemożliwia montaż bramy automatycznej. Dzięki specjalnie profilowanym prowadnicom automatyczna brama UniPro Nano80 może być stosowana nawet do nadproża o wysokości 80 mm.

Minimalne wymiary bram:

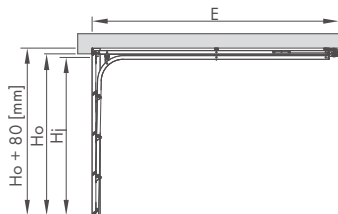
- $S_o = 1500$ [mm] i $H_o = 1955$ [mm] - bramy G, W, V, N
- $S_o = 2230$ [mm] i $H_o = 2040$ [mm] - bramy K

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Wysokość otworu ⁽¹⁾ (H_o) w [mm] do	Szerokość otworu ⁽¹⁾ (S_o) w [mm] do															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.

Wymiary montażowe



Nano80		SStN, SStG, SStW, SStK	
Kolor/Struktura		wszystkie dostępne kombinacje kolorów i struktur	
Wymiar		typowy	specjalny
Nmin	Z napędem	80 [mm]	
Sj		$S_o - 40$ [mm]	
Hj	Z napędem MOTO	$H_o - 80$ [mm]	
	Z napędem METRO	$H_o - 80$ [mm]	
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Z napędem MOTO	$L_s + 600$ [mm]	
	Z napędem METRO	$L_s + 600$ [mm]	

S_o - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **H_o - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy.** Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. N - minimalne wymagane nadproże. W1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. W2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. L_s - długość szyny napędu.



UniPro RenoSystem

System składa się z układu sprężyn skrętnych (St) montowanych na końcu prowadnic poziomych, specjalnie zaprojektowanych ościeżnic w wersji nieocieplonej i ocieplonej oraz maskownic wykonywanych w kolorze skrzydła bramy. Występuje w trzech wariantach dostosowanych do różnych warunków montażowych.

Minimalne wymiary bram:

- $S_o = 1500$ [mm] i $H_o = 1700$ [mm] - bramy N
- $S_o = 1500$ [mm] i $H_o = 1900$ [mm] - bramy G, W, V

Dostępny zakres stosowania prowadzenia

Wysokość otworu (H_o) w [mm] do	Szerokość otworu (S_o) w [mm] do														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy.

Wymiary montażowe



<input checked="" type="checkbox"/> St		Montaż za otworem	Montaż w otworze
Sj		$S_o - 240$ [mm] + $W_1 + W_2$	$S_o - 240$ [mm]
Hj	ręczna	$H_o - 210$ [mm] + N	$H_o - 210$ [mm]
	ręczna + chwytak ⁽¹⁾	$H_o - 150$ [mm] + N	$H_o - 150$ [mm]
	z napędem ⁽¹⁾	$H_o - 160$ [mm] + N	$H_o - 160$ [mm]
N _{min}		0 [mm]	0 [mm]
W _{1min} , W _{2min}		0 [mm]	0 [mm]

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Sj** - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **Ho** - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy. **Hj** - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. **N** - minimalne wymagane nadproże. **W₁** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **W₂** - minimalna wymagana przestrzeń boczna. **E** - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. **Ls** - długość szyny napędu.

⁽¹⁾ - W przypadku zastosowania zamka w bramie wyposażonej w hamulec bezpieczeństwa $H_j = H_o - 190$ [mm] + N



OPCJE DODATKOWE

DRZWI PRZEJŚCIOWE

Standardowa szerokość światła przejścia wynosi 800 [mm], wysokość światła przejścia może wynosić od 1700 [mm] do 1980 [mm] w zależności od wysokości bramy i zastosowanych paneli.

- Minimalne wymiary bramy, w której można zastosować drzwi przejściowe wynoszą 2000 x 2000 [mm] (So x Ho).
- Możliwość zastosowania drzwi przejściowych w bramie z panelem aluminiowym przeszklonym lub wentylowanym przy $So \geq 2400$ [mm].
- Listwa okapnikowa (standard).
- Próg o wysokości -100 [mm] (w tym uszczelka bramy o wysokości -40 [mm]).
- Dolna krawędź drzwi wyposażona w uszczelnienie szczotkowe.
- Drzwi mogą być wykonane w bramie o minimalnym nadprożu 140 [mm].
Nie dotyczy RenoSystem.
- Drzwi standardowo montowane są na środku szerokości skrzydła bramy, kierunek otwierania: prawe lub lewe na zewnątrz, wyposażone są w obustronną klamkę z szyldem i zamek z wkładką patentową (trzy klucze).
- System jednego klucza (standard) - zamek w drzwiach przejściowych oraz zamek w bramie wyposażone są w jednakową wkładkę patentową (nie dotyczy bram wyposażonych w zamek z wkładką antywłamaniową lub dodatkowy zamek w drzwiach przejściowych).
- Okucie drzwi jak również okucie górne i dolne bramy wykonane są z aluminium.
- Opcja drzwi przejściowych w bramach automatycznych zawiera czujnik otwarcia drzwi.
- Ogranicznik otwarcia drzwi przejściowych - standard.

Drzwi przejściowe



Standardowo drzwi posiadają próg o wysokości 100 [mm] (w tym uszczelka 40 [mm]). Opcjonalnie próg niski o wysokości 30 [mm] wraz z uszczelką.

Niski próg w drzwiach przejściowych



Niski próg wykonywany z profilu aluminiowego o wysokości 30 mm, minimalizuje przeszkody w ciągu komunikacyjnym.

Czujnik otwarcia drzwi przejściowych



Czujnik otwarcia drzwi przejściowych zabezpiecza przed uruchomieniem bramy w przypadku otwarcia drzwi przejściowych. Opcja drzwi przejściowych w bramie automatycznej zawiera czujnik otwarcia drzwi.

OKIENKA



Typ A-1 - wykonany z podwójnej przezroczystej szyby akrylowej, powierzchnia ramki jest chropowata. Zewnętrzna ramka dostępna jest w kolorach RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8016, RAL 9005, RAL 9016. Wewnętrzna ramka zawsze w kolorze białym. Ramka zew/wew PCV. Zewnętrzny wymiar ramki 600 x 270 [mm]. Przepuszczalność światła 86%.



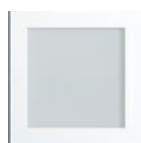
Typ A-3 - wykonany z podwójnej przezroczystej szyby akrylowej, powierzchnia ramki jest gładka. Zewnętrzna i wewnętrzna ramka w kolorze czarnym. Ramka zew/wew ABS. Zewnętrzny wymiar ramki 643 x 337 [mm]. Przepuszczalność światła 86%.



Typ O-1A



Typ O-2A



Typ R-1A



Typ R-2A



PRZYKŁADOWE WYKONANIA BRAM UniPro

PRZESZKLENIA



Brama z okienkami - typ A-1



Brama z okienkami - typ C-1



Brama z okienkami - typ E-1



Brama z okienkami - typ O



Brama z okienkami - typ O-1A,
ramka ze stali nierdzewnej



Brama z okienkami - typ O-2A,
ramka ze stali nierdzewnej



Brama z okienkami - typ R-1A,
ramka ze stali nierdzewnej



Brama z okienkami - typ R-2A,
ramka ze stali nierdzewnej



Brama z okienkami - typ W3-1



Brama z okienkami - typ W4-1



Brama z okienkami - typ W5-1



Brama z okienkami - typ W6-1



APLIKACJE OZDOBNE



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6



Typ Ap-7 w bramie z panelami bez przetłoczeń



Typ Ap-7 w bramie z panelami z przetłoczeniami wysokimi

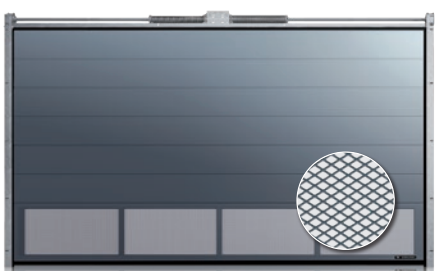
INNE OPCJE WYKONANIA



Brama z drzwiami przejściowymi



Brama z przeszkleniem panelem aluminiowym

Brama z przeszkleniem VISUAL
- dostępnym w bramie do szerokości
So=3000 [mm]Brama z panelem wentylowanym -
siatka cięto-ciągnionaBrama z panelem wentylowanym -
blacha perforowana

ZESTAWY AUTOMATYKI

Napędy serii MOTO RTS i METRO RTS są dedykowane do bram garażowych oferując pełną funkcjonalność i zabezpieczenie przeciążeniowe w standardzie.

Gwarancja EXTENDED CARE umożliwia wydłużenie gwarancji standardowej dla kompletnego produktu – automatycznej bramy segmentowej:

- do 5 lat skonfigurowanej fabrycznie z napędem METRO,
- do 3 lat skonfigurowanej fabrycznie z napędem MOTO.



Typ napędu		MOTO RTS	METRO RTS
Dane techniczne	Zasilanie / Silnik	230V, 50Hz / 24V DC	230V, 50Hz / 24V DC
	Siła	600N i 750N	800N i 1000N
	Sprawność	30%	30%
	Szyna w całości	tak - stalowa	tak - stalowa
	Przeniesienie napędu	łańcuch lub pasek*	łańcuch lub pasek*
	Prędkość	14 cm/s	3,5 ÷ 18 cm/s - regulowana
	Centrala sterująca	wbudowana	wbudowana
	Odbiornik radiowy	Somfy RTS, wbudowany - 433,42 MHz RTS	Somfy RTS, wbudowany - 433,42 MHz RTS
	Pamięć odbiornika radiowego	32 nadajniki	32 nadajniki
	Automatyczny dobór parametrów pracy	tak	tak
	Wyłączniki krańcowe	encoder + odbój mech.	encoder + odbój mech.
	Rozblokowanie awaryjne	tak	tak
	Zastosowanie	segmentowe / uchylne	segmentowe / uchylne
	Czujnik otwarcia drzwi przejściowych	nie	tak
	Dynamiczne domknięcie (bramy uchylne)	nie	nie
	Obrotowa główka automatu	tak	tak
Gwarancja	3 lata	5 lat	
Funkcje	Wykrywanie przeszkód	tak	tak
	Regulacja wykrywania przeszkód	4 poziomy regulacji	4 poziomy regulacji
	Działanie po wykryciu przeszkody	zatrzymanie lub całkowite otwarcie	częściowe otwarcie lub całkowite otwarcie
	Automatyczne zamykanie	nie	tak / od 10 ÷ 120 sek./
	Zwolnienie w pozycji końcowej	tak	tak
	Niezależne zewnętrzne oświetlenie	nie	tak / 230V, 500W
	Sterowanie oświetleniem zewnętrznym	nie	tak
	Dodatkowa lampa sygnalizacyjna	tak / 24V, 15W	tak / 24V, 15W
	Opóźnienie wyłączenia światła w napędzie	tak / stałe - 30 sek.	tak / regulowane od 1 ÷ 60 minut
	Wyświetlacz	nie	tak / LCD
	Częściowe otwarcie bramy - uchylenie	nie	tak / regulowane
	Licznik cykli	nie	tak
	Rejestracja ostatnich usterek	nie	tak
	Inteligentny dom	nie	tak*, technologia io-homecontrol

* dopłata



WYPOSAŻENIE DODATKOWE

KLAWIATURA KODOWA
DIGIPAD RTS MARKI SOMFY



2-kanalowa klawiatura kodowa umożliwia sterowanie napędami jak i odbiornikami radiowymi. Klawiatura jest urządzeniem bezprzewodowym i nie wymaga okablowania.

KLAWIATURA KODOWA io
MARKI SOMFY



Umożliwia sterowanie napędami pracującymi na drodze radiowej io, z możliwością podłączenia dwóch urządzeń. Jest urządzeniem bezprzewodowym, natynkowym, a jej instalacja nie wymaga okablowania.

NADAJNIK NAŚCIENNY RTS
MARKI SOMFY



2-kanalowy nadajnik umożliwia sterowanie napędami jak i odbiornikami radiowymi. Nadajnik ścienny jest urządzeniem bezprzewodowym i nie wymaga okablowania.

ZEWNĘTRZNY ODBIORNIK
RADIOWY MARKI SOMFY



Umożliwia sterowanie napędami innych producentów za pomocą nadajnika Pulsar. Jest urządzeniem dwukanałowym, które umożliwia zaprogramowanie 32 nadajników.

BLOKADA MECHANICZNA
WÓZKA



Jest zabezpieczeniem dodatkowym, które zamontowane do wózka jezdnego zwiększa bezpieczeństwo bramy.

LAMPA SYGNALIZACYJNA



Współpracuje z napędem METRO oraz MOTO. Pełni funkcję ostrzegawczą. Pomarańczowe, migające światło informuje o pracy bramy.

BATERIA AWARYJNEGO
ZASILANIA



Podłączona do napędu METRO oraz MOTO umożliwia awaryjne wykonanie kilku cykli pracy.

ZAMEK SZYFROWY ZEWNĘTRZNY



urządzenie jedkanałowe umożliwia sterowanie bramą za pomocą kodu. Przeznaczony do montażu na zewnątrz budynku, wymaga okablowania.

FOTOKOMÓRKI



Zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle przejazdu pojawi się przeszkoda.



BRAMA SEGMENTOWA



UniPro | RAL 9004 | silklina



UniPro | RAL 3000 | silklina



DANE TECHNICZNE

	UniPro
Skrzydło	Panel z blachy stalowej, ocynkowanej i malowanej obustronnie farbami poliesterowymi cynkowany i malowany obustronnie, wypełniony pianką PU o wysokiej gęstości $g=42 \text{ kg/m}^3$ bez HCFC
Minimalna liczba cykli	20 000
Współczynnik przenikania ciepła U panela [W/m ² ·K]	0,48
Klasa wodoszczelność	2 zgodnie z normą PN-EN 13241-1 p.4.4.2
Klasa odporności na obciążenie wiatrem	3 zgodnie z normą PN-EN 13241-1 p.4.4.3
Klasa przepuszczalności powietrza	4 zgodnie z normą PN-EN 13241-1 p.4.4.6
Wskaźnik izolacyjności akustycznej Rw [dB] bez drzwi przejściowych / z drzwiami przejściowymi	23 / 24 zgodnie z normą PN-EN ISO 717-1: 1999
Zabezpieczenia	Specjalny kształt panela uniemożliwiający przytrzaśnięcie palców, zabezpieczenia przeciw pęknięciu lin nośnych, zabezpieczenie przeciw pęknięciu sprężyn skrętnych (na każdej ze sprężyn), czujnik drzwi przejściowych - stosowany w bramach z napędem elektrycznym oraz drzwiami przejściowymi. Opcjonalnie: fotokomórki.
Wyposażenie dodatkowe	Różne typy prowadzenia, napęd elektryczny, panel wentylowany, przeszklenie panelem aluminiowym, przeszklenie bez szprosów VISUAL, okienka, szyby: No-Scratch, GREY, SATYNA, SAN R, kratki wentylacyjne, drzwi przejściowe (niski próg w drzwiach przejściowych), dodatkowy zamek, fotokomórki, nadajnik.
Maksymalna szerokość / wysokość bramy [mm]	6000 / 3000
Dostępne typy przetłoczeń paneli	niskie, wysokie, V, bez przetłoczeń, kasetonowe
Dostępne struktury paneli	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Dostępne kolory	inny RAL, kolory specjalne, w tym drewnopodobne, (panele okleinowane)
Typ prowadzenia	N, Sp, St, Sj, SN, SpA, StA, HL

STERUJ BRAMĄ SWOIM SMARTFONEM!

SmartCONNECTED wprowadza automatyczne bramy segmentowe WIŚNIEWSKI w kolejny etap rozwoju produktów i dostosowanie ich do coraz bardziej wymagających klientów. Z jednej strony jest to możliwość sterowania tymi urządzeniami za pomocą smartfonu, z drugiej pełna kontrola i kontakt z domem z każdego miejsca na świecie.

io-homecontrol® umożliwia bezprzewodowe połączenie napędu METRO io do systemu smart home sterowanego przez wybraną centralę marki Somfy: TaHoma® Premium lub Connexoon z aplikacją Connexoon Access. Stworzenie kompleksowego domu inteligentnego to szereg korzyści i dodatkowych funkcji, które zapewnią wygodę każdego dnia.



**Pozwól się zainspirować !
Sprawdź inne rozwiązania marki WIŚNIEWSKI !**



WIŚNIEWSKI

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
Fax +48 18 44 77 110

www.wisniowski.pl

Produkty zaprezentowane w niniejszym materiale niejednokrotnie posiadają wyposażenie specjalne i nie zawsze są zgodne z wykonaniem standardowym • Karta techniczna nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego • Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian • UWAGA: Kolory i wybarwienia szkła zaprezentowane w karcie technicznej należy traktować wyłącznie poglądomo • Wszelkie prawa zastrzeżone • Powielanie i wykorzystywanie, również częściowe, tylko za zgodą WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro/09.19/PL