

BRAMY GARAŻOWE



WIŚNIEWSKI

BRAMY | OKNA | DRZWI | OGRODZENIA

BRAMY UCHYLNE Novum | Progress | Komfort | Select | City | Connect

Zastosowanie: Brama garażowa uchylna przeznaczona jest do użytku w budynkach prywatnych i pomieszczeniach gospodarczych. Zbudowana jest z ościeżnicy, skrzydła i prowadnic poziomych podsufitowych.



PROSTY MONTAŻ

Prosty i łatwy montaż bram uchylnych zarówno w otworze jak i za otworem sprawdza się w wielu sytuacjach dzięki czemu rozwiązanie cieszy się nadal dużą popularnością.



BEZPIECZEŃSTWO

Systemy bezpieczeństwa to przede wszystkim minimalizowanie wszelkich oznak ryzyka. Bez względu na sposób obsługi bramy WIŚNIEWSKI posiadają zdolność do zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa. Nasze produkty są w pełni zgodne z normą PN-EN 13241+A2:2016-10



FUNKCJONALNOŚĆ

Dzięki prostej i sprawdzonej konstrukcji oraz szerokiej ofercie wzorów i kolorów bramy garażowe uchylne WIŚNIEWSKI pozwalają na szeroki zakres zastosowania.



KONSTRUKCJA

Brama uchylna jest montowana za otworem lub w otworze. Rama ościeżnicy i skrzydła wykonane jest z kształtowników stalowych zamkniętych, ocynkowanych bez przegrody termicznej.

W bramach uchylnych zastosowany jest układ sprężyn naciągowych, wspomagający podnoszenie i opuszczanie skrzydła bramy.

SKRZYDŁO BRAMY

Brama Novum - poszycie skrzydła wykonane jest z blachy stalowej ocynkowanej - trapez T-10, o pionowym układzie wypełnienia, powlekanej farbą poliestrową. Brama wyposażona jest w poprzeczkę łączącą prowadnice poziome. W bramie Novum nie ma możliwości wykonania drzwi przejściowych i ocieplenia.

Brama Progress - poszycie skrzydła wykonane jest z blachy stalowej ocynkowanej - trapez T-10, o pionowym układzie wypełnienia, powlekanej farbą poliestrową. Brama wyposażona jest w poprzeczkę łączącą prowadnice poziome. Istnieje możliwość wykonania bramy ocieplonej, bramy z drzwiami przejściowymi.

Brama Komfort - (wymiary typowe i wymiary specjalne) - poszycie skrzydła wykonane jest z blachy stalowej ocynkowanej - trapez T-10, o pionowym układzie wypełnienia, powlekanej farbą poliestrową. Bramy Komfort wyposażone są w poprzeczkę łączącą prowadnice poziome (patrz opis str. 6) oraz ślizgi boczne. Istnieje możliwość wykonania bramy ocieplonej, bramy z drzwiami przejściowymi, z przeszkleniem (okienka) lub z kratką wentylacyjną. Dostępna również brama Komfort pod indywidualne wypełnienie.

Brama Select - (wymiary typowe i wymiary specjalne) - poszycie skrzydła wykonane jest z blachy stalowej ocynkowanej - trapez T-10, o pionowym lub skośnym układzie wypełnienia, powlekanej farbą poliestrową. Brama wyposażona jest w poprzeczkę łączącą prowadnice poziome (patrz opis str. 6) oraz ślizgi boczne. Istnieje możliwość wykonania bramy ocieplonej, bramy z drzwiami przejściowymi (w wybranych wzorach) z przeszkleniem (okienka) lub z kratką wentylacyjną.

Brama City - poszycie skrzydła wykonane jest z blachy stalowej ocynkowanej - trapez T-10, o pionowym układzie wypełnienia, powlekanej farbą poliestrową. W bramach wykonane są otwory wentylacyjne o wymiarach 50 x 20 [mm] (szer. x wys.). Linki do zatrzasków osłonięte pancernem z blachy (oprócz wzoru 30). Brama wyposażona jest w poprzeczkę łączącą prowadnice poziome. Brak możliwości wykonania bramy ocieplonej, bramy z drzwiami przejściowymi.

Brama Connect - poszycie skrzydła wykonane jest z blachy stalowej ocynkowanej, powlekanej farbą poliestrową. Składa się ono z paneli o jednakowej szerokości w poziomym (wzór H) lub pionowym (wzór V) układzie przetłoczeń. Bramy Connect wyposażone są w standardzie w ościeżnicę w kolorze bramy, ślizgi boczne, poprzeczkę łączącą prowadnice poziome (patrz opis str. 6) i stalowe rygle zatrzaskowe. Istnieje możliwość wykonania bramy ocieplonej, bramy z drzwiami przejściowymi oraz bramy z ościeżnicą renowacyjną (wymiary typowe).

Automatyka

Sprawdzona i pewna automatyka METRO lub MOTO WIŚNIEWSKI powered by Somfy.

Ocynkowane prowadnice poziome i poprzeczka

Rama ościeżnicy wykonana z kształtowników zamkniętych, ocynkowanych

Ocieplenie styropianem

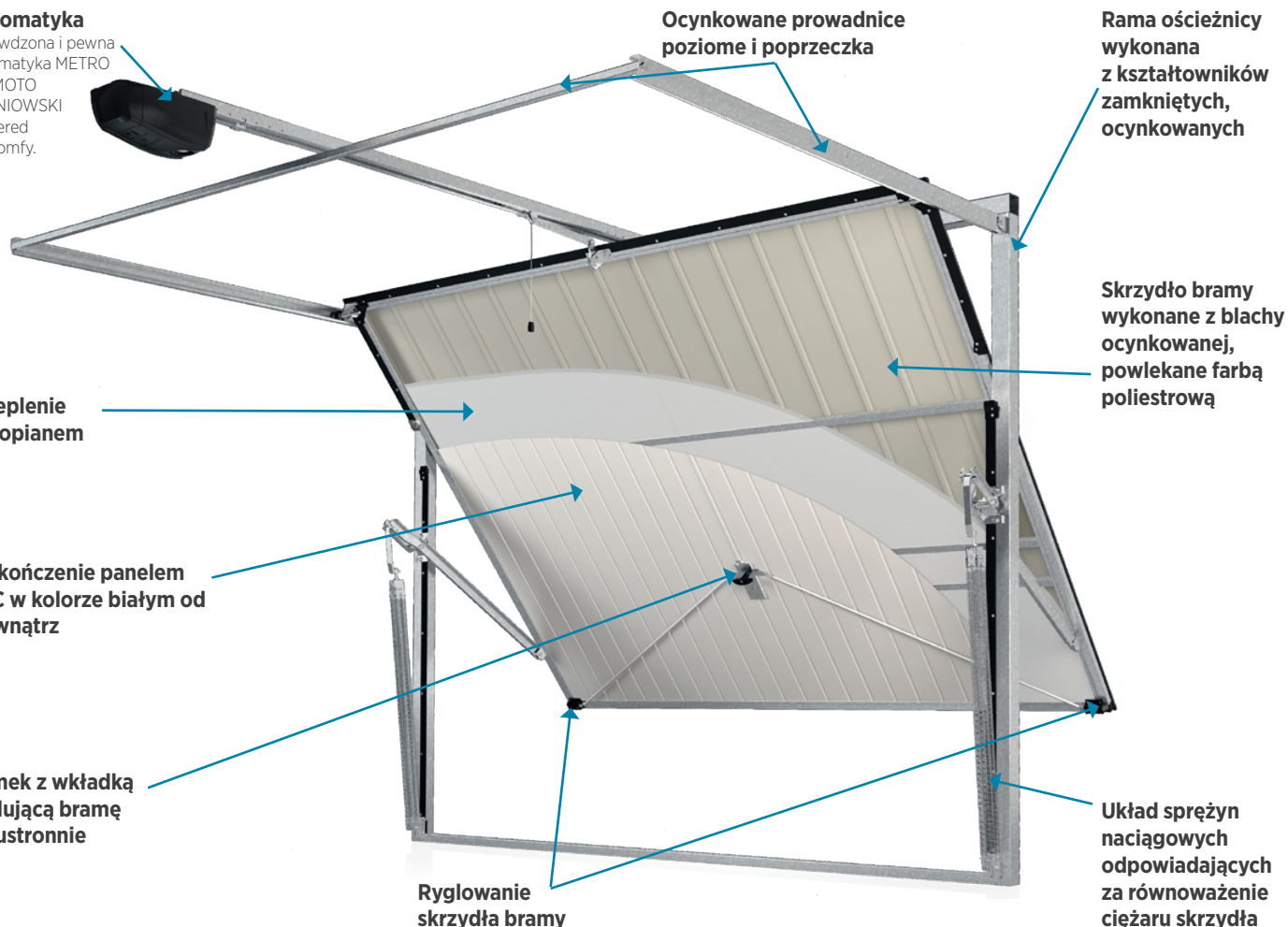
Skrzydło bramy wykonane z blachy ocynkowanej, powlekane farbą poliestrową

Wykończenie panelem PVC w kolorze białym od wewnątrz

Zamek z wkładką ryglującą bramę dwustronnie

Ryglowanie skrzydła bramy

Układ sprężyn naciągowych odpowiadających za równowagę ciężaru skrzydła





WZORY WYPEŁNIEŃ BRAM UCHYLNYCH



Pionowe niskie



Wzór 1
Poziome niskie



Wzór 2
Poziome wysokie



Wzór 4
Pionowe wysokie



Wzór 5
Pionowe wysokie z pasem



Wzór 3
Poziome wysokie z pasem



Wzór 6



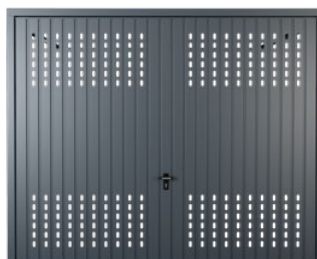
Wzór 7



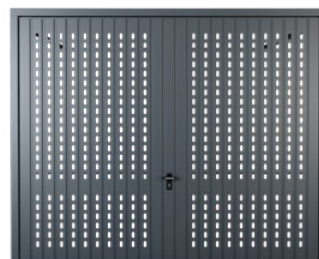
Wzór 20



Wzór 30



Wzór 40



Wzór 50



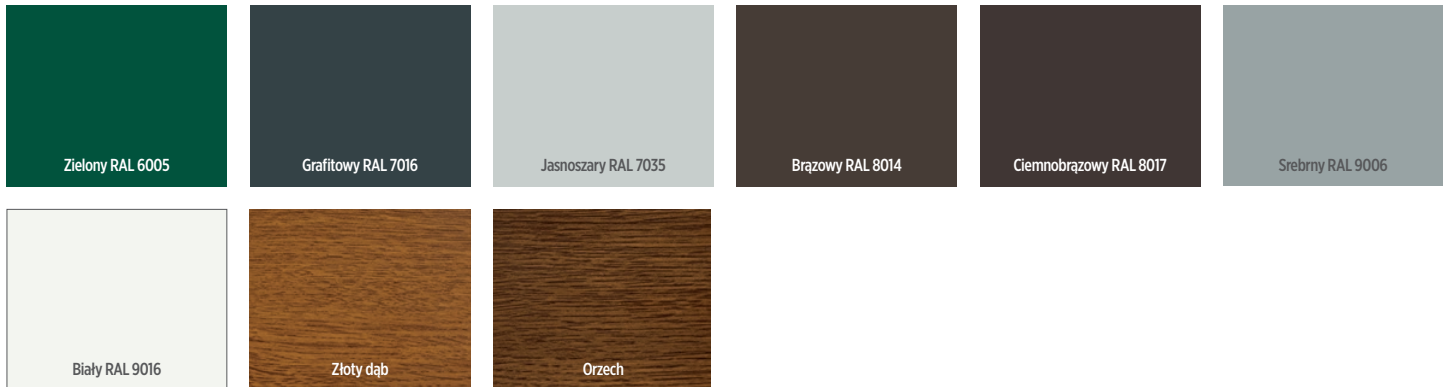
Wzór V
Pionowe wysokie



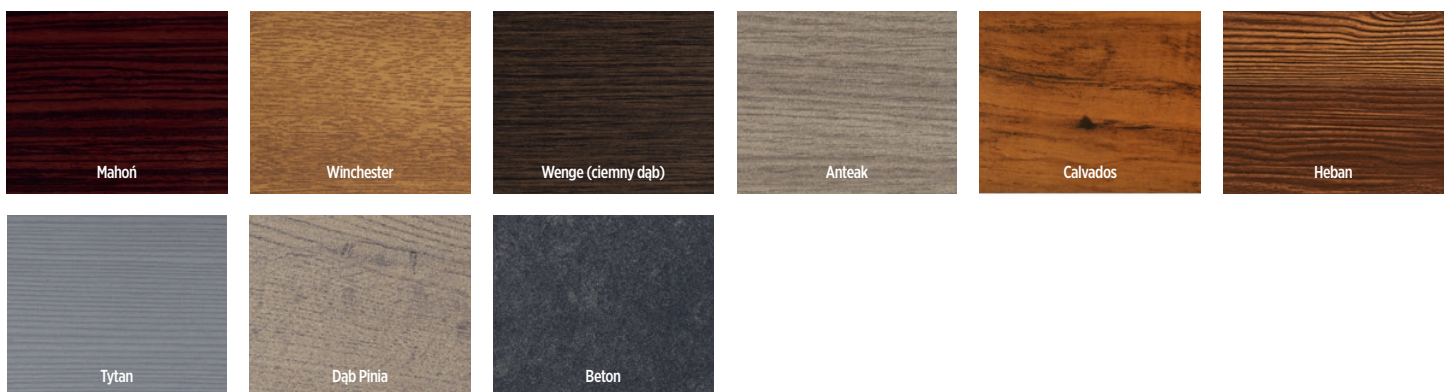
Wzór H
Poziome wysokie



DOSTĘPNE KOLORY



KOLORY DECOR – brama CONNECT



W oparciu o potrzeby i pomysły poszczególnych klientów, którzy oczekują trwałego, estetycznego i oryginalnego wyglądu oferujemy szeroką gamę kolorystyczną. Dzięki temu dajemy możliwość doboru koloru bramy do elewacji, okien, drzwi czy elementów wykończeniowych obiektu.

Dla Klientów poszukujących bramy w wyjątkowych kolorach przygotowaliśmy ofertę malowania z ponad 200 kolorów z palety RAL.

OPIS TECHNICZNY I WARUNKI ZABUDOWY

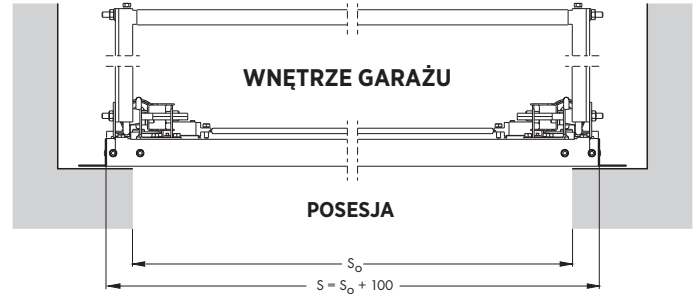
Montaż w otworze



Montaż w otworze (przekrój poziomy) bram Novum, Progress, Komfort, Select, City, Connect.

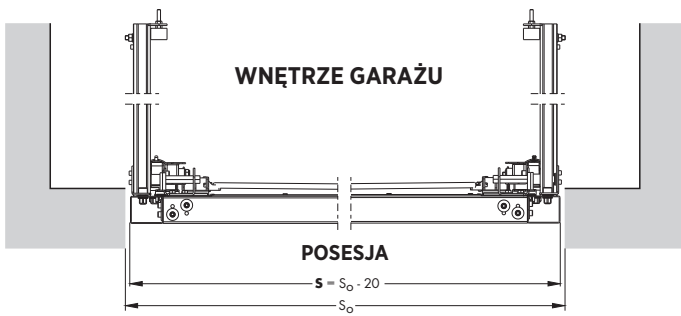
W bramach Komfort, Select z drzwiami przejściowymi, w zakresie wymiarów bramy $S \leq 2700$ i $H \leq 2220$ oraz w bramach bez drzwi przejściowych, w zakresie wymiarów bramy $S \leq 2800$ i $H \leq 2300$ - bramy posiadają poprzeczkę łączącą prowadnice poziome.

Montaż za otworem



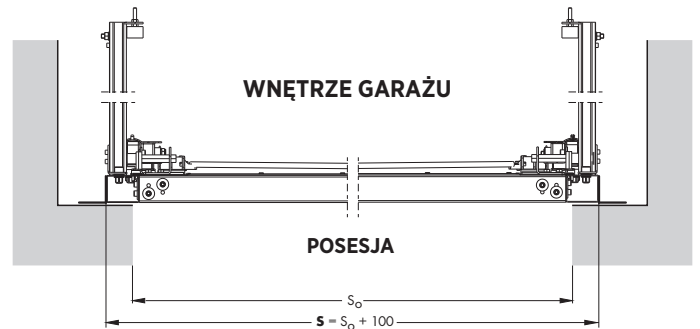
Montaż za otworem (przekrój poziomy) bram Novum, Progress, Komfort, Select, City, Connect.

W bramach Komfort, Select z drzwiami przejściowymi, w zakresie wymiarów bramy $S \leq 2700$ i $H \leq 2220$ oraz w bramach bez drzwi przejściowych, w zakresie wymiarów bramy $S \leq 2800$ i $H \leq 2300$ - bramy posiadają poprzeczkę łączącą prowadnice poziome.



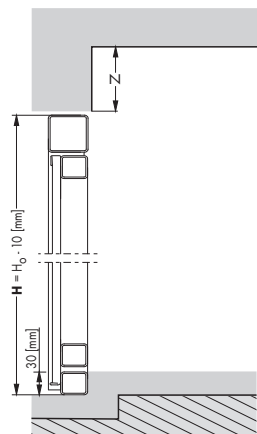
Montaż w otworze (przekrój poziomy) bram Komfort, Select, Connect.

Brama z drzwiami przejściowymi w zakresie wymiarów bramy $S > 2700$ lub $H > 2220$ oraz brama bez drzwi przejściowych w zakresie wymiarów bramy $S > 2800$ lub $H > 2300$ - brama nie posiada poprzeczki łączącej prowadnice poziome.

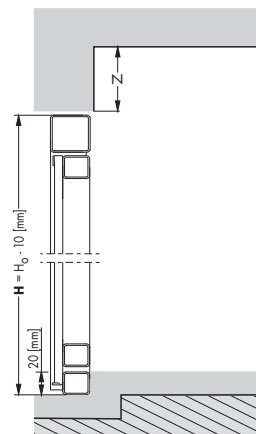


Montaż za otworem (przekrój poziomy) bram Komfort, Select, Connect.

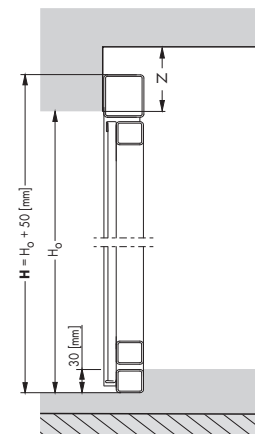
Brama z drzwiami przejściowymi w zakresie wymiarów bramy $S > 2700$ lub $H > 2220$ oraz brama bez drzwi przejściowych w zakresie wymiarów bramy $S > 2800$ lub $H > 2300$ - brama nie posiada poprzeczki łączącej prowadnice poziome.



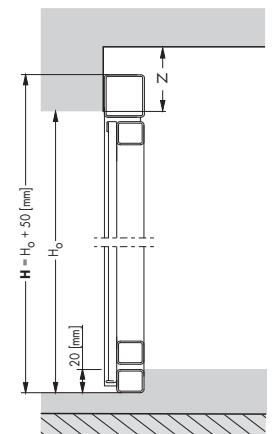
Montaż w otworze - przekrój pionowy (Komfort, Select, Connect).



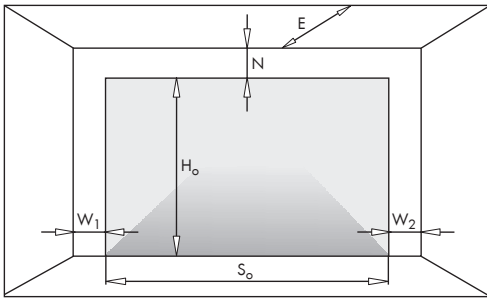
Montaż w otworze - przekrój pionowy (Novum, Progress, City).



Montaż za otworem - przekrój pionowy (Komfort, Select, Connect).



Montaż za otworem - przekrój pionowy (Novum, Progress, City).



Wymiary montażowe i ich oznaczenia potrzebne do prawidłowego doboru oraz montażu bramy garażowej uchylnej.

S_o - szerokość otworu,
 S_j - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy,
S - szerokość bramy, wymiar zamówieniowy,
 H_o - wysokość otworu,
 H_j - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy,
H - wysokość bramy, wymiar zamówieniowy,
 N - wymagane nadproże,
 W_1 - wymagana przestrzeń boczna,
 W_2 - wymagana przestrzeń boczna,
 E - głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem,
 L_s - długość szyny napędu.

Ogólne parametry zabudowy

| | | Montaż w otworze | Montaż za otworem |
|---------------|--------------|------------------|-------------------|
| N_{min} | ręczna | 0 [mm] | 60 [mm] |
| | automatyczna | 60 [mm] | 120 [mm] |
| W_1 i W_2 | | 0 [mm] | 100 [mm] |

Parametry zabudowy dla bram uchylnych.

Dla wymiarów spoza zakresów:

- $S \leq 2800$ [mm] i $H \leq 2300$ [mm] dla bram bez drzwi przejściowych,
- $S \leq 2700$ [mm] i $H \leq 2220$ [mm] dla bram z drzwiami przejściowymi.

Wymagane nadproże przy montażu w otworze 60 [mm], za otworem 120 [mm].

| | | | Wysokość bramy H [mm] | Montaż w otworze | Montaż za otworem |
|-----------|------------------------|---------------------|---------------------------------------|------------------|-------------------|
| E_{min} | Ręczna | Novum Progress City | 1990 | 1810 [mm] | |
| | | | 2090 | 2000 [mm] | |
| | | | 2150 | | |
| | | | 2195 | | |
| | | | 2230 | | |
| | Komfort Select Connect | 1600 ÷ 1880 | 1600 [mm] | | |
| | | 1890 ÷ 2220 | 1800 [mm] | | |
| | | 2230 ÷ 2700 | 2100 [mm] | | |
| | Z napędem | MOTO | $L_s + 300$ [mm] ($L_s = 2900$ [mm]) | | |
| | | METRO | $L_s + 410$ [mm] | | |

Wymagana głębokość garażu.

Ogólne parametry zabudowy bram Connect

| | | Montaż w otworze | Montaż za otworem |
|---------------|--------------|------------------|-------------------|
| N_{min} | ręczna | 0 [mm] | 60 [mm] |
| | automatyczna | 0 [mm] | 60 [mm] |
| W_1 i W_2 | | 0 [mm] | 100 [mm] |

Parametry zabudowy dla bram uchylnych Connect.

Dla wymiarów spoza zakresów:

- $S \leq 2800$ [mm] i $H \leq 2300$ [mm] dla bram bez drzwi przejściowych,
- $S \leq 2700$ [mm] i $H \leq 2220$ [mm] dla bram z drzwiami przejściowymi.

Wymagane nadproże przy montażu w otworze 60 [mm], za otworem 120 [mm].



Wymiary typowe

| Wymiar ościeżnicy ⁽¹⁾ S x H [mm] | Wymiar otworu S _o x H _o [mm] | | Światło wjazdu S _j x H _j [mm] |
|--|--|-------------------|---|
| | Montaż w otworze | Montaż za otworem | |
| 2380 x 1990 | 2400 x 2000 | 2280 x 1940 | 2150 x 1790 |
| 2380 x 2090 | 2400 x 2100 | 2280 x 2040 | 2150 x 1890 |
| 2380 x 2150 | 2400 x 2160 | 2280 x 2100 | 2150 x 1950 |
| 2380 x 2230 | 2400 x 2240 | 2280 x 2180 | 2150 x 2030 |
| 2480 x 1990 | 2500 x 2000 | 2380 x 1940 | 2250 x 1790 |
| 2480 x 2090 | 2500 x 2100 | 2380 x 2040 | 2250 x 1890 |
| 2480 x 2150 | 2500 x 2160 | 2380 x 2100 | 2250 x 1950 |
| 2480 x 2195 | 2500 x 2205 | 2380 x 2145 | 2250 x 2000 |
| 2480 x 2230 | 2500 x 2240 | 2380 x 2180 | 2250 x 2030 |
| 2580 x 1990 | 2600 x 2000 | 2480 x 1940 | 2350 x 1790 |
| 2580 x 2090 | 2600 x 2100 | 2480 x 2040 | 2350 x 1890 |
| 2580 x 2150 | 2600 x 2160 | 2480 x 2100 | 2350 x 1950 |
| 2580 x 2230 | 2600 x 2240 | 2480 x 2180 | 2350 x 2030 |
| 2605 x 2195 | 2625 x 2205 | 2505 x 2145 | 2375 x 2000 |
| 2730 x 2090 | 2750 x 2100 | 2630 x 2040 | 2500 x 1890 |
| 2730 x 2150 | 2750 x 2160 | 2630 x 2100 | 2500 x 1950 |
| 2730 x 2230 | 2750 x 2240 | 2630 x 2180 | 2500 x 2030 |
| 2980 x 2090 | 3000 x 2100 | 2880 x 2040 | 2750 x 1890 |
| 2980 x 2230 | 3000 x 2240 | 2880 x 2180 | 2750 x 2030 |

Dobór bramy - wymiary typowe.

Wymiary specjalne

| Wymiar ościeżnicy ⁽¹⁾ S x H [mm] | Wymiar otworu S _o x H _o [mm] | | Światło wjazdu S _j x H _j [mm] |
|--|--|---------------------------|---|
| | Montaż w otworze | Montaż za otworem | |
| S | S _o - 20 [mm] | S _o + 100 [mm] | S - 230 [mm] |
| H | H _o - 10 [mm] | H _o + 50 [mm] | H - 200 [mm] |

Dobór bramy - wymiary specjalne.

Powierzchnia perforacji w bramach CITY w [m²]

| Wymiar ościeżnicy ⁽¹⁾ | Wzór 20, Wzór 30 | Wzór 40 | Wzór 50 |
|----------------------------------|------------------|---------|---------|
| 2380 x 1990 | 0,11 | 0,22 | 0,34 |
| 2380 x 2090 | | | 0,45 |
| 2380 x 2150 | | | 0,45 |
| 2380 x 2230 | | | 0,45 |
| 2480 x 1990 | 0,12 | 0,24 | 0,35 |
| 2480 x 2090 | | | 0,47 |
| 2480 x 2150 | | | 0,47 |
| 2480 x 2195 | | | 0,47 |
| 2480 x 2230 | | | 0,47 |
| 2580 x 1990 | 0,12 | 0,25 | 0,37 |
| 2580 x 2090 | | | 0,50 |
| 2580 x 2150 | | | 0,50 |
| 2580 x 2230 | | | 0,50 |
| 2605 x 2195 | 0,12 | 0,25 | 0,50 |
| 2730 x 2090 | 0,13 | 0,26 | 0,52 |
| 2730 x 2150 | | | 0,52 |
| 2730 x 2230 | | | 0,52 |
| 2980 x 2090 | 0,14 | 0,29 | 0,57 |
| 2980 x 2230 | | | 0,57 |

Powierzchnia perforacji w bramach CITY.

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy



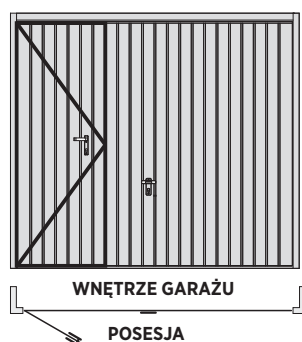
OPCJE DODATKOWE

DRZWI PRZEJŚCIOWE

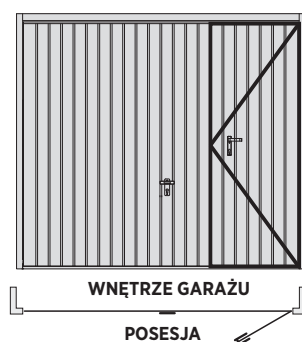
- Drzwi w bramie o wysokości do 2400 [mm] wykonane są na całej wysokości skrzydła bramy.
- Drzwi w bramie o wysokości powyżej 2400 [mm] mają wysokość światła przejścia 1940 [mm].
- Szerokość światła przejścia 860 [mm].
- Kierunki otwierania drzwi i usytuowanie zawiasów – na rysunkach poniżej.
- Drzwi zawsze otwierane są na zewnątrz.
- Drzwi przejściowe wyposażone są w obustronną klamkę z szyldem w kolorze czarnym i w zamek z wkładką patentową (trzy klucze).
- Opcja drzwi przejściowych w bramach automatycznych zawiera czujnik otwarcia drzwi (dopłata za czujnik doliczana jest automatycznie zgodnie z jego ceną).
- W bramach Progress w wymiarach 2980x2090 i 2980x2230 brak możliwości wykonania drzwi przejściowych.

Drzwi przejściowe w bramie Connect

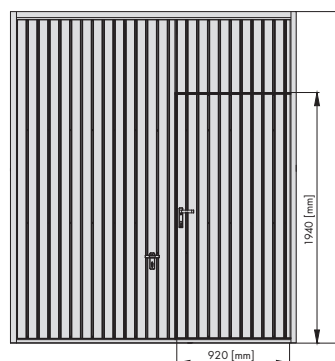
- Możliwość wykonania drzwi przejściowych w bramie Connect V do wysokości 2400 [mm]. W bramie wzór V z drzwiami przejściowymi 2 panele na drzwiach są równej szerokości (2 x 435 [mm]).
- dla $S \leq 2800$ [mm] występuje 5 paneli (wówczas różnica na panelach między drzwiami a pozostałą częścią bramy waha się w wymiarach typowych od 20 do 100 [mm]), w wymiarach specjalnych od 5 do 180 [mm]),
- dla $S > 2800$ [mm] występuje 7 paneli (wówczas różnica na panelach między drzwiami a pozostałą częścią bramy waha się w wymiarach typowych do 80 [mm], w wymiarach specjalnych od 5 do 130 [mm]).
- Możliwość wykonania drzwi przejściowych w bramie Connect H do wysokości 2400 [mm] (furtka na całej wysokości bramy) oraz w zakresie szerokości $2300 \leq S_o \leq 3100$ [mm].
- Ogranicznik otwarcia drzwi przejściowych - standard.



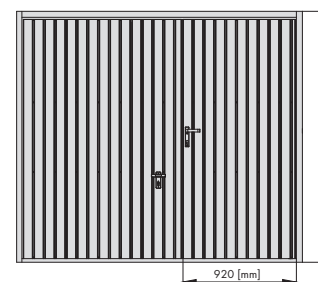
Drzwi przejściowe lewe - widok z zewnątrz.



Drzwi przejściowe prawe - widok z zewnątrz.



Drzwi przejściowe w bramie o wysokości większej niż 2400 [mm], wysokość światła przejścia drzwi wynosi 1940 [mm].



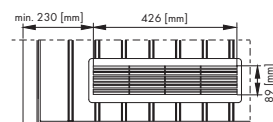
Drzwi przejściowe w bramie do wysokości 2400 [mm], zawsze na całej wysokości skrzydła.

OKIENKA

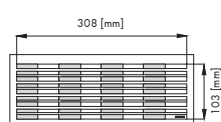


Typ A-1 – wykonany z podwójnej przezroczystej szyby akrylowej, powierzchnia ramki jest chropowata. Zewnętrzna ramka dostępna jest w kolorach RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8016, RAL 9005, RAL 9016. Wewnętrzna ramka zawsze w kolorze białym. Ramka zew./wew. PCV. Zewnętrzny wymiar ramki 600 x 270 [mm]. Przepuszczalność światła 86%.

KRATKI WENTYLACYJNE



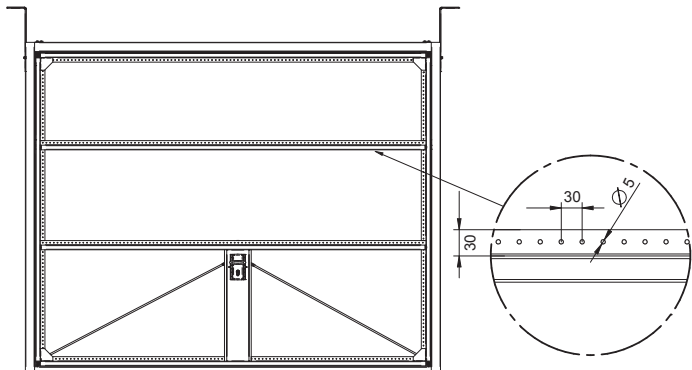
Kratka wentylacyjna K-1



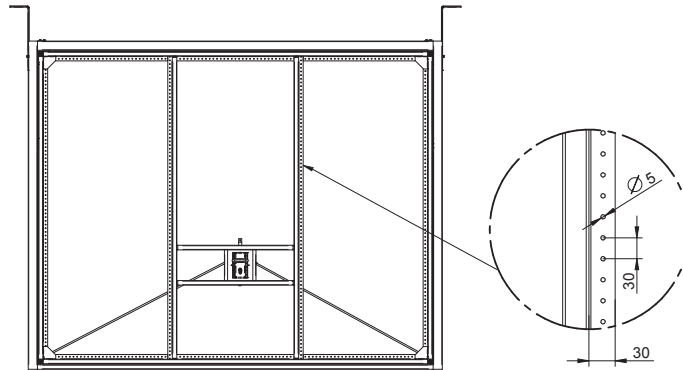
Kratka wentylacyjna K-3

BRAMA POD INDYWIDUALNE WYPEŁNIENIE

Brama pod indywidualne wypełnienie - konstrukcja wykonana na bazie bramy Komfort dostępna w dwóch wersjach, pod wypełnienie pionowe i pod wypełnienie poziome. Konstrukcja wzmocniona jest specjalnymi kątownikami, których perforacja ułatwia montaż wypełnienia do skrzydła bramy. **Maksymalny ciężar wypełnienia: 10 kg/m². Maksymalna grubość wypełnienia: 26 mm.**



Brama Komfort pod wypełnienie pionowe.

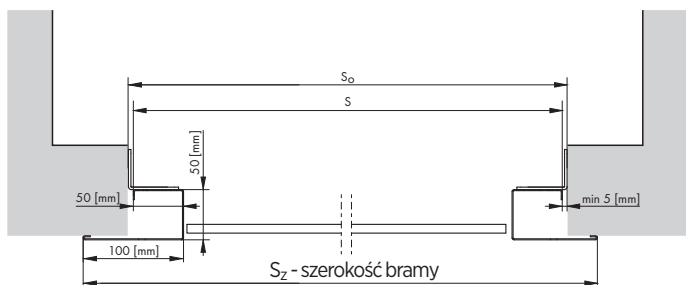


Brama Komfort pod wypełnienie poziome.

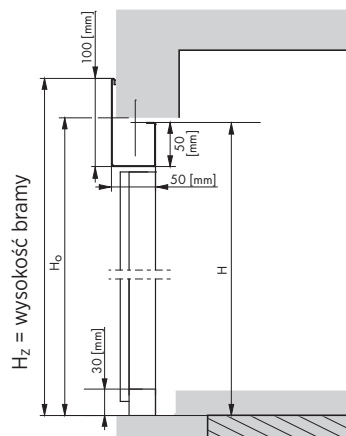
OŚCIEŻNICA RENOWACYJNA

Ościeżnica renowacyjna to elastyczne pod względem montażu i atrakcyjne pod względem wizualnym rozwiązanie. Właściwością tej opcji jest możliwość zamontowania jednego wymiaru ościeżnicy do zakresu szerokości i wysokości otworu (patrz tabela poniżej). Ościeżnica renowacyjna dostępna jest w kolorze dopasowanym do koloru bramy w standardzie (w przypadku kolorów złoty dąb i orzech odpowiednio RAL 8003 i RAL 8011). Rozwiązanie dostępne tylko w wymiarach typowych (za wyjątkiem wymiaru S = 2980 [mm]), w bramach Komfort, Select i Connect bez drzwi przejściowych tylko przy montażu w otworze.

Montaż w otworze



Montaż w otworze (przekrój poziomy) bramy z ościeżnicą renowacyjną.



Montaż w otworze (przekrój pionowy) bramy z ościeżnicą renowacyjną.

Zakresy wymiarowe otworu montażowego dotyczące opcji ościeżnicy renowacyjnej

| Wymiar ościeżnicy ⁽¹⁾ , S x H [mm] | Wymiar bramy z ościeżnicą renowacyjną | | Zakres szerokości otworu do jakiego można zamontować bramę | | Zakres wysokości otworu do jakiego można zamontować bramę | | Światło wjazdu | |
|--|---------------------------------------|----------------|--|--------------------|---|--------------------|----------------|------|
| | Sz | H _z | S _{o min} | S _{o max} | H _{o min} | H _{o max} | Sj | Hj |
| 2380 x 1990 | 2480 | 2040 | 2390 | 2615 | 1995 | 2015 | 2170 | 1805 |
| 2380 x 2090 | 2480 | 2140 | 2390 | 2615 | 2095 | 2115 | 2170 | 1905 |
| 2380 x 2150 | 2480 | 2200 | 2390 | 2615 | 2155 | 2175 | 2170 | 1965 |
| 2380 x 2230 | 2480 | 2280 | 2390 | 2615 | 2235 | 2255 | 2170 | 2045 |
| 2480 x 1990 | 2580 | 2040 | 2490 | 2530 | 1995 | 2015 | 2270 | 1805 |
| 2480 x 2090 | 2580 | 2140 | 2490 | 2530 | 2095 | 2115 | 2270 | 1905 |
| 2480 x 2150 | 2580 | 2200 | 2490 | 2530 | 2155 | 2175 | 2270 | 1965 |
| 2480 x 2195 | 2580 | 2245 | 2490 | 2530 | 2200 | 2220 | 2270 | 2010 |
| 2480 x 2230 | 2580 | 2280 | 2490 | 2530 | 2235 | 2255 | 2270 | 2045 |
| 2580 x 1990 | 2680 | 2040 | 2590 | 2630 | 1995 | 2015 | 2370 | 1805 |
| 2580 x 2090 | 2680 | 2140 | 2590 | 2630 | 2095 | 2115 | 2370 | 1905 |
| 2580 x 2150 | 2680 | 2200 | 2590 | 2630 | 2155 | 2175 | 2370 | 1965 |
| 2580 x 2230 | 2680 | 2280 | 2590 | 2630 | 2235 | 2255 | 2370 | 2045 |
| 2605 x 2195 | 2705 | 2245 | 2615 | 2655 | 2200 | 2220 | 2395 | 2010 |
| 2730 x 2090 | 2830 | 2140 | 2740 | 2780 | 2095 | 2115 | 2520 | 1905 |
| 2730 x 2150 | 2830 | 2200 | 2740 | 2780 | 2155 | 2175 | 2520 | 1965 |
| 2730 x 2230 | 2830 | 2280 | 2740 | 2780 | 2235 | 2255 | 2520 | 2045 |
| 2980 x 2090 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2980 x 2230 | — | — | — | — | — | — | — | — |

⁽¹⁾ - Wymiar zamówieniowy



PRZYKŁADOWE WYKONANIA BRAM UCHYLNYCH



Przeszklenie w układzie poziomym A/H nad drzwiami przejściowymi.



Przeszklenie w układzie pionowym A/V w bramie z drzwiami przejściowymi.



Przeszklenie w układzie poziomym A/H w bramie bez drzwi przejściowych.



Przeszklenie w układzie pionowym A/V w bramie bez drzwi przejściowych.



Przeszklenie w układzie poziomym A/H w bramie z drzwiami przejściowymi.



Brama uchylna z kratką wentylacyjną K-1 oraz przeszklenie w układzie poziomym A/H w bramie z drzwiami przejściowymi.



Brama uchylna z kratką wentylacyjną K-1.



Drzwi przejściowe w bramie o wysokości większej niż 2400 [mm] (wysokość światła przejścia drzwi wynosi 1940 [mm]).



Drzwi przejściowe w bramie do wysokości 2400 [mm] (zawsze na całej wysokości skrzydła).



Brama uchylna Connect H z aplikacjami ozdobnymi.



Brama uchylna Connect V z aplikacjami ozdobnymi.

ZESTAWY AUTOMATYKI

Napędy serii MOTO RTS i METRO RTS są dedykowane do bram garażowych oferując pełną funkcjonalność i zabezpieczenie przeciążeniowe w standardzie.

| TYP NAPĘDU | | MOTO RTS | METRO RTS |
|------------------|--|---|---|
| | |  |  |
| Dane techniczne | Zasilanie / Silnik | 230V, 50Hz / 24V DC | 230V, 50Hz / 24V DC |
| | Siła | 600N i 750N | 800N i 1000N |
| | Sprawność | 30% | 30% |
| | Szyna w całości | tak - stalowa | tak - stalowa |
| | Przeniesienie napędu | łańcuch lub pasek* | łańcuch lub pasek* |
| | Prędkość | 14 cm/s | 3,5 ÷ 18 cm/s - regulowana |
| | Centrala sterująca | wbudowana | wbudowana |
| | Odbiornik radiowy | Somfy RTS, wbudowany - 433,42 MHz RTS | Somfy RTS, wbudowany - 433,42 MHz RTS |
| | Pamięć odbiornika radiowego | 32 nadajniki | 32 nadajniki |
| | Automatyczny dobór parametrów pracy | tak | tak |
| | Wyłączniki krańcowe | encoder + odbój mech. | encoder + odbój mech. |
| | Rozblokowanie awaryjne | tak | tak |
| | Zastosowanie | segmentowe / uchylne | segmentowe / uchylne |
| | Warunki eksploatacji | -20°C /+60°C - w suchym pomieszczeniu | -20°C /+60°C - w suchym pomieszczeniu |
| | Czujnik otwarcia drzwi przejściowych | nie | tak |
| | Dynamiczne domknięcie (bramy uchylne) | nie | nie |
| | Obrotowa głowka automatu | tak | tak |
| Gwarancja | 3 lata | 5 lat | |
| Funkcje | Wykrywanie przeszkód | tak | tak |
| | Regulacja wykrywania przeszkód | 4 poziomy regulacji | 4 poziomy regulacji |
| | Działanie po wykryciu przeszkody | zatrzymanie lub całkowite otwarcie | częściowe otwarcie lub całkowite otwarcie |
| | Automatyczne zamykanie | nie | tak / od 10 ÷ 120 sek./ |
| | Zwolnienie w pozycji końcowej | tak | tak |
| | Niezależne zewnętrzne oświetlenie | nie | tak / 230V, 500W |
| | Sterowanie oświetleniem zewnętrznym | nie | tak |
| | Dodatkowa lampa sygnalizacyjna | tak / 24V, 15W | tak / 24V, 15W |
| | Opóźnienie wyłączenia światła w napędzie | tak / stałe - 30 sek. | tak / regulowane od 1 ÷ 60 minut |
| | Wyświetlacz | nie | tak / LCD |
| | Częściowe otwarcie bramy - uchylne | nie | tak / regulowane |
| | Licznik cykli | nie | tak |
| | Rejestracja ostatnich usterek | nie | tak |
| Inteligentny dom | nie | tak*, technologia io-homecontrol | |
| Szyna | Jednoelementowa o długości 2900 | łańcuch lub pasek* | łańcuch lub pasek* |
| | Jednoelementowa o długości 3500 | łańcuch lub pasek* | łańcuch lub pasek* |
| | Dwielementowa o długości 4500 | pasek | pasek |

* dopłata



WYPOSAŻENIE DODATKOWE

KLAWIATURA KODOWA DIGIPAD RTS MARKI SOMFY



2-kanalowa klawiatura kodowa umożliwia sterowanie napędami jak i odbiornikami radiowymi. Klawiatura jest urządzeniem bezprzewodowym i nie wymaga okablowania.

KLAWIATURA KODOWA io MARKI SOMFY



Umożliwia sterowanie napędami pracującymi na drodze radiowej io, z możliwością podłączenia dwóch urządzeń. Jest urządzeniem bezprzewodowym, natynkowym, a jej instalacja nie wymaga okablowania.

NADAJNIK NAŚCIENNY RTS MARKI SOMFY



2-kanalowy nadajnik umożliwia sterowanie napędami jak i odbiornikami radiowymi. Nadajnik ścienny jest urządzeniem bezprzewodowym i nie wymaga okablowania.

ZEWNĘTRZNY ODBIORNIK RADIOWY MARKI SOMFY



Umożliwia sterowanie napędami innych producentów za pomocą nadajnika Pulsar. Jest urządzeniem dwukanałowym, które umożliwia zaprogramowanie 32 nadajników.

BLOKADA MECHANICZNA WÓZKA



Jest zabezpieczeniem dodatkowym, które zamontowane do wózka jezdnego zwiększa bezpieczeństwo bramy.

LAMPA SYGNALIZACYJNA



Współpracuje z napędem METRO. Pełni funkcję ostrzegawczą. Pomarańczowe, migające światło informuje o pracy bramy.

BATERIA AWARYJNEGO ZASILANIA



Podłączona do napędu METRO oraz MOTO umożliwia awaryjne wykonanie kilku cykli pracy.

ZAMEK SZYFROWY ZEWNĘTRZNY



Urządzenie jednokanałowe umożliwia sterowanie bramą za pomocą kodu. Przeznaczony do montażu na zewnątrz budynku, wymaga okablowania.

FOTOKOMÓRKI



Zabezpieczają przed niekontrolowanym ruchem skrzydła bramy, gdy w świetle przejazdu pojawi się przeszkoda.



PRZYKŁADOWE REALIZACJE



bramy garażowe uchylne | kolor biały



brama uchylna Connect | antracyt



DANE TECHNICZNE

| | Novum, Progress, Komfort, Select, City, Connect |
|--|---|
| Skrzydło | Blacha stalowa ocynkowana, powlekana farbą poliesterową |
| Konstrukcja | Rama ościeżnicy i skrzydła wykonana jest z kształtowników stalowych zamkniętych, ocynkowanych |
| Wyposażenie dodatkowe | Drzwi przejściowe, ocieplenie, ryglowanie trzypunktowe, kratki wentylacyjne, okienka, ościeżnica w kolorze bramy, uszczelnienia szczotkowe, aplikacje ozdobne (Connect), wkładka antywłamaniowa |
| Maksymalna szerokość / wysokość bramy [mm] | 4000 / 2700 |
| Dostępne wzory | poziome niskie, pionowe niskie, poziome wysokie, poziome niskie, poziome wysokie z pasem, pionowe wysokie z pasem, z perforacją (bramy City), wzór Connect H i V, ukośne (jodełka) |
| Dostępne kolory | inny RAL, kolory specjalne, w tym drewnopodobne |

STERUJ BRAMĄ SWOIM SMARTFONEM!

SmartCONNECTED wprowadza automatyczne bramy segmentowe WIŚNIEWSKI w kolejny etap rozwoju produktów i dostosowanie ich do coraz bardziej wymagających klientów. Z jednej strony jest to możliwość sterowania tymi urządzeniami za pomocą smartfonu, z drugiej pełna kontrola i kontakt z domem z każdego miejsca na świecie.

io-homecontrol® umożliwia bezprzewodowe połączenie napędu Metro SMART io do systemu smart home sterowanego przez wybraną centralę marki Somfy: TaHoma® Premium lub Connexoon z aplikacją Connexoon Access. Stworzenie kompleksowego domu inteligentnego to szereg korzyści i dodatkowych funkcji, które zapewnią wygodę każdego dnia.



WIŚNIEWSKI

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
Fax +48 18 44 77 110

www.wisniowski.pl

**Pozwól się zainspirować !
Sprawdź inne rozwiązania marki WIŚNIEWSKI !**



Produkty zaprezentowane w niniejszym materiale niejednokrotnie posiadają wyposażenie specjalne i nie zawsze są zgodne z wykonaniem standardowym • Karta techniczna nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego • Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian • UWAGA: Kolory i wybarwienia szkła zaprezentowane w karcie technicznej należy traktować wyłącznie poglądowo • Wszelkie prawa zastrzeżone • Powielanie i wykorzystywanie, również częściowe, tylko za zgodą WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • BGU/10.20/PL